

Dienstregeling NMBS 2027-2029: het groeipad wordt voortgezet

De NMBS presenteerde afgelopen herfst een nieuw vervoersplan voor de jaren 2027-2029 aan het Raadgevend Comité, waarvan ook TreinTramBus lid is. Het plan werd in december goedgekeurd door de Raad van Bestuur van de NMBS en op dit moment ligt het ter goedkeuring op tafel bij de federale regering. Daar zitten echter enkele mensen in die vinden dat er in dit land te veel haltes zijn. Zolang die discussie niet is afgesloten is er nog geen beslissing en geen communicatie. Mondig Mobiel licht alvast een tipje van de sluier, maar we beklemtonen wel dat de gegevens nog niet definitief zijn.

Algemene principes

Het gaat om het tweede driejarenplan binnen het contract van openbare dienst 2023-2032 en past volgens de opstellers in de uitvoering van de Spoorvisie 2040, die een gecadanceerd, symmetrisch en betrouwbaar spoornet vooropstelt.

Voor het vervoersplan 2027-2029 heeft de NMBS studies uitgevoerd die het reizigerspotentieel en de segmenten waaraan de spoorwonderneming voorrang moet geven in het aanbod in kaart hebben gebracht. Daaruit bleek dat het vrijetijdsegment prioritair is en dat er een groot groeipotentieel is voor verplaatsingen

tussen de grote steden, verplaatsingen binnen de voorstedelijke gebieden, alsook voor verplaatsingen richting Brussels Airport en voor verplaatsingen uit Oost- en West-Vlaanderen richting de kust. Naast de vrije tijdsverplaatsingen worden het woon-werkverkeer en het woon-schoolverkeer echter ook niet vergeten, aangezien de huidige resultaten in die segmenten nog steeds onder die van 2019 liggen.

Naast deze oude en nieuwe mogelijkheden heeft de NMBS de niet-uitgevoerde uitbreidingen van het vervoersplan 2024-2026 opnieuw geëvalueerd; hierbij werd

Aanbod op weekdagen

- Nieuwe IC-verbinding Kortrijk – Brugge – Knokke
- Erg vroege treinen naar de luchthaven vanuit Brugge en Gent
- IC03 Blankenberge – Gent – Brussel – Leuven – Hasselt rijdt altijd van/naar Genk in plaats van enkel tijdens de piek.
- S4 rijdt twee keer per uur tussen Aalst en Louvain-la-Neuve (via Europese wijk) na de ingebruikname van vier sporen op de spoorlijn 161 Brussel – Ottignies.
- De piekurtreinen Antwerpen – Herentals (S33) rijden tijdens het schooljaar van/naar Mol.
- L Statte – Hoei – Luik (S-net Luik) rijdt op weekdagen twee keer per uur in plaats van een keer en wordt S45.
- Het L-aanbod tussen Marbehan – Habay en Luxemburg rijdt tijdens de piek op schooldagen twee keer per uur in plaats van een keer.
- P-trein 7226 Noorderkempen – Antwerpen wordt verlengd tot Mechelen en Brussels Airport.
- Invoering van een snel P-treinpaar tussen Charleroi en Brussel (einde 2027)
- Herinvoering van een P-treinpaar tussen Namen en Brussel
- Meer laatavondtreinen op het S-net van Brussel op S8 Zottegem – Brussel – Louvain-la-Neuve op vrijdagavond
- 24 lege ritten worden commerciële treinen, waarvan dertien 's ochtends en elf in de late namiddag.
- IC519 Oostende – Welkenraedt wordt verlengd tot Eupen met aankomst om 22.42u.
- De treinen P 7762 Walcourt 6.24u. – Charleroi-Centraal 6.58u. en P 8765 Charleroi-Centraal 18.38u. – Couvin 19.44u. worden afgeschaft vanwege hun lage bezetting en de winst in materieel en personeel die hun afschaffing oplevert.
- Om de stiptheid van het netwerk te verbeteren, wordt een robuustheidslus ingevoerd op de verbinding S2's-Gravenbrakel – Brussel – Leuven, waardoor er meer tijd beschikbaar is aan het eindpunt in 's-Gravenbrakel (op weekdagen tijdens het schooljaar).



De trein uit Blankenberge zou in de toekomst weer ieder uur doorrijden naar Genk. Foto Henk Himpe



Luik-Esneux-Marloie zou in het weekend een uurdienst krijgen.

Foto Rudy De Ceunynck

gekeken naar het reizigerspotentieel (geactualiseerd), de robuustheid en de beschikbaarheid van rijpaden op het Infrabel-netwerk rekening houdend met de evolutie van de planningsprincipes.

Ook de vroege en late treinen werden opnieuw geëvalueerd, rekening houdend met de vroege en late reizigersvolumes. Ten slotte heeft de NMBS de relevantie van de lege ritten op het net opnieuw beoordeeld. Daar zijn er veel van, maar meestal gaat het om ritten tussen een groot station en een onderhoudsplaats. Desondanks heeft de NMBS 24 ritten gevonden, die gemakkelijk voor reizigers opgesteld kunnen worden.

Er worden in de komende jaren minimaal twee stopplaatsen gesloten, in beide gevallen op initiatief van Infrabel. Ten eerste is er de zwak beklante halte Buda waar de stop van de S1 Nijvel – Antwerpen v.v. volgens de infrastructuurbeheerder vertragingen van snellere treinen op de hoofdlijn Brussel – Antwerpen veroorzaakt. Ten tweede is er het geval Linkebeek, waar de treinen niet meer zullen stoppen na een compromis tussen de gemeente en Infrabel: Infrabel legt geen derde en vierde spoor aan, maar de stop in Linkebeek sneuvelt om ervoor te zorgen dat trage en snelle treinen elkaar niet in de weg zitten. De reizigers worden naar de halte Moensberg verwezen.

En in december 2026?

Op het moment van schrijven is het nog niet duidelijk in welke volgorde de projecten worden uitgevoerd. We hebben aanwijzingen dat de volgende zaken bij het ingaan van de dienstregeling 2027, dus in december 2026 worden aangepast:

De nieuwe haltes Braine-Alliance en Moensberg aan lijn 124 Brussel – Charleroi worden bediend.

De Brusselse S4 rijdt voortaan twee keer per uur van Aalst via Jette en de Europese wijk naar Ottignies.

De bestaande P-trein 7226 Noorderkempen – Antwerpen wordt naar de luchthaven verlengd.

De S41 Luik – Aken is momenteel een problematische treinserie met veel vertraging en uitval. De NMBS probeert hier iets aan te doen door de stops in Verviers-Palais en Dolhain-Gileppe te schrappen

zonder invloed op de vertrek- en aankomsttijden in andere stations; in ruil daarvoor wordt de L-trein van Spa naar Verviers naar Welkenraedt verlengd om beide haltes te bedienen. Aan de echte problemen, namelijk dat een getrokken trein minder geschikt is voor een verbinding met veel stops en dat de S41 aan de inrit van Aachen Hbf hogesnelheidstreinen moet kruisen, wordt niets gedaan.

Kees Smilde

Weekendaanbod

- Twee IC-treinen per uur in plaats van een tussen Bergen en Brussel
- IC Brugge – Lichtervelde – Kortrijk rijdt een keer per uur in plaats van eens per twee uur.
- Nieuwe IC-verbinding Bergen – Namen – Luik op zaterdag
- Erg vroege treinen naar de luchthaven vanuit Brugge en Gent
- S8 Brussel-Zuid – Ottignies – Louvain-la-Neuve rijdt op zaterdag elk half uur in plaats van elk uur.
- S5 Edingen – Schuman – Mechelen rijdt op zaterdag twee keer per uur in plaats van één keer tussen Halle en Vilvoorde.
- Twee S-treinen per uur tussen Brussel en Dendermonde op zaterdag in plaats van één.
- S64 Charleroi – Walcourt – Couvin rijdt op zaterdag elk uur in plaats van om de twee uur.
- L Namen – Hoei – Luik (S-net Luik) rijdt in het weekend een keer per uur in plaats van om de twee uur en wordt S45.
- L Luik – Esneux – Marloie rijdt in het weekend een keer per uur in plaats van om de twee uur.
- Nieuwe verbinding L03 Leuven – Aarschot – Hasselt en versnelling van de IC08 Antwerpen – Brussels Airport – Leuven – Hasselt tussen Leuven en Hasselt
- Op zaterdagavond late ritten op S8 Zottegem – Brussel – Louvain-la-Neuve
- Trein IC3605 Gent-St-Pieters – Leuven vertrekt op zondag al uit De Panne om 5.52 uur.
- Trein IC3643 Leuven – Gent-Sint-Pieters rijdt op zondag door naar De Panne (23.08 uur).

Recentelijk binnengekomen informatie

December 2026

Internationaal:

De vroege ICE Keulen – Antwerpen krijgt een veel betere dienstregeling (vertrek om 06:38 uit Keulen).

De laatste ICE Frankfurt – Brussel (ICE 318) stopt voortaan in Leuven.

De ICE Keulen – Oostende rijdt ook in de zomer van 2027.

Travelski, een filiaal van de Compagnie des Alpes, rijdt van 18 december 2026 tot en met 26 maart 2027 wekelijks van Amsterdam via Antwerpen en Brussel naar Bourg-Saint-Maurice en weer terug.

GoVolta legt 1 treinpaar Amsterdam – Antwerpen – Gent – Arras – Parijs in.

European Sleeper rijdt 3x per week Brussel – Breda – Eindhoven – Keulen – Aarau – Milaan en terug.

Op vrijdag, zaterdag en zondag rijden er vier OuiGo Classiques Brussel – Parijs v.v. in plaats van drie.

Bij wijze van proef wordt de TGV Brussel – Straatsburg vanaf de zomer op vrijdag, zaterdag en zondag verlengd naar Basel SBB.

GEN Brussel:

- Er komen 4 S-treinen per uur tussen Brussel en Louvain-la-Neuve (weekdagen).

- S8 Zottegem - Brussel- Louvain-la-Neuve rijdt later op de avond (vrijdag & zaterdag).

- S8 Brussel-Zuid -Ottignies- Louvain-la-Neuve rijdt 2 keer per uur in plaats van om het uur (zaterdag).

- S5 Edingen-Schuman- Mechelen rijdt 2 keer per uur in plaats van 1 keer per uur tussen Halle en Vilvoorde (zaterdag).

Amplitudes:

- IC 519 Oostende 19h42-Welkenraedt 22h33 wordt verlengd tot Eupen 22h42 (weekdagen).

- IC 3605 Gent-St-Pieters 7h13 - Leuven 8h41 vertrekt al uit De Panne 5h52 (zondag).

- IC 3643 Leuven 20h19-Gent-Sint-Pieters 21h47 rijdt door naar De Panne 23h08 (zondag).

- 24 lege ritten rijden met reizigers: 13 treinen 's ochtends en 11 treinen 's avonds (weekdagen).

Andere aanpassingen:

- IC32 Brugge-Lichtervelde- Kortrijk rijdt 1 keer per uur in plaats van 1 keer om de 2 uur (weekend).

- De S33-piekuurtreinen Antwerpen -Herentals rijden van/naar Mol (op weekdays tijdens het schooljaar; vertrek uit Mol om 06:10, 07:10 en 08:10, vertrek Herentals 16:30, 17:30 en 18:30).

- Het L-aanbod tussen Marbehan, Habay en Luxemburg rijdt tijdens de piek 2 x per uur (op weekdays tijdens het schooljaar).

- De treinen P 7762 Walcourt -Charleroi-C. en P 8765 Charleroi-C. -Couvin worden afgeschaft (weekdagen).

- S41 Liège - Aachen stopt niet meer in Verviers-Palais en Dolhain-Gileppe & L09 Spa -Verviers verlengd naar Welkenraedt voor een betere stiptheid (week & weekend).

December 2027

- Zeer vroege treinen naar de luchthaven vanuit Brugge & Gent (week & weekend)

- P-trein 7226 Noorderkempen -Antwerpen wordt verlengd tot Mechelen en Brussels Airport (weekdagen)

- L01 Statte-Hoei- Luik (S-net Luik) rijdt 2 keer per uur in plaats van om het uur en wordt S45 (weekdagen)

- L01 Namen- Hoei-Luik (S-net Luik) rijdt 1 keer per uur in plaats van 1 keer om de 2 uur en wordt S45 (weekend)

- L 15 Liège- Esneux- Marloie (S-net Luik) rijdt 1 keer per uur in plaats van 1 keer om de 2 uur (weekend)
- Invoering van een snel P-treinpaar tussen Charleroi en Brussel (weekdagen)
- Herinvoering van 1 P-treinpaar tussen Namur en Brussel (weekdagen)
- Nieuwe IC-verbinding Kortrijk- Brugge - Knokke (weekdagen)
- 2 IC-treinen per uur in plaats van 1 tussen Mons en Brussel (weekend)

December 2028

- IC03 Blankenberge -Gent -Brussel - Leuven -Hasselt rijdt de hele dag van/naar Genk in plaats van enkel tijdens de piek (weekdagen)
- Om de stiptheid van het netwerk te verbeteren wordt een langere kering ingevoerd op de verbinding
- S2 's-Gravenbrakel - - Brussel - Leuven (op weekdays tijdens het schooljaar)
- 2 S-treinen per uur tussen Brussel en Dendermonde in plaats van 1 (zaterdag)
- Nieuwe verbinding IC Mons- Namur- Liège (zaterdag)
- S64 Charleroi -Walcourt-Couvin rijdt 1 keer per uur in plaats van om de 2 uur (zaterdag)
- Nieuwe verbinding L03 Leuven - Aarschot - Hasselt en versnelling van IC03 Antwerpen - Brussels Airport-Leuven – Hasselt tussen Leuven en Hasselt (weekend)

Niet terug te vinden: derde IC Gent – Antwerpen in het weekend