

Lijntjes – extra lange versie behorend bij Mondig Mobiel 156

NMBS

Sinds 15 juni 2026 stopt de S9 Nijvel – Landen opnieuw in Kortenberg. De stop in Herent werd nog niet hersteld.

Sinds 15 mei 2026 is de weekendkorting niet meer geldig op brugdagen.

MIVB

Door werken is het tramnet rond het Zuidstation tot april 2027 aangepast.

- Tram 4 Noordstation – Zuidstation - Stalle wordt in twee gesplitst: Noordstation - Zuidstation - Wiels en Hallepoort – Stalle. Tussen Zuidstation en Wiels volgt tram 4 het traject van tram 82.
- Tram 10 Militair Hospitaal – Zuidstation - Churchill is beperkt tot het Zuidstation.
- Tram 51 Zuidstation – Stadion vertrekt vanuit station Lemmonier.
- Tram 81 Marius Renard – Zuidstation – Drievuldigheid – Merode rijdt enkel tussen Drievuldigheid en Merode.
- Tram 82 Berchem – Zuidstation – Wiels – Drogenbos rijdt opnieuw tot Wiels en Stalle en rijdt daarna verder via Stalle tot Dieweg.
- Ook bij het busnet waren er aanpassingen.

TEC

- De Proxibussen van Eigenbrakel en Seraing zijn de voorbije maanden afgeschaft.

De Lijn

Sinds april 2026 rijden lijnen X41 en 416 Antwerpen – Turnhout niet meer tot de Grote Markt van Turnhout. Ze rijden via de Gasthuisstraat meteen naar de Warande.

Metrowerken Antwerpen

Op 4 mei 2026 werd het Antwerpse tram- en busnetwerk aangepast omwille van werken aan de tunnelkoker van de premetro.

- Er rijden geen trams meer tussen Opera en P+R Melsele.
- Tramlijnen 3, 5, 9 en 15 rijden niet meer.

- Tram A3 Merksem – Centraal Station - Boechout combineert lijnen 3 en 15.
- Tram A9 Berchem – Centraal Station – Wijnegem combineert lijnen 5 en 9.
- Tram 11 Berchem – Melkmarkt rijdt opnieuw.
- Bus P5 Van Eeden – Opera verbindt linker- en rechteroever via de Kennedytunnel en de Leien.
- Bus 36 bedient op Linkeroever het nieuwe tijdelijke treinstation Antwerpen-Linkeroever.
- De buslijnen uit het Waasland (82, 821, 84, 85, 87, 93, 931) hebben het Sint-Annaveer als nieuwe eindhalte.
- Er rijden extra buspendels tussen Linkeroever en P+R Melsele onder het lijnnummer 84.

Besparingen De Lijn

Op 1 juli 2026 past De Lijn haar netwerk verder aan. Dit als gevolg van besparingen die de Vlaamse overheid oplegt. Op verschillende lijnen daalt de frequentie of wordt de amplitude beperkt. We proberen een overzicht te geven, maar kunnen niet instaan voor de volledigheid.

Vervoerregio Westhoek

- Lijn 32 Diksmuide – Nieuwpoort rijdt enkel nog voor scholieren en krijgt lijnnummer 321. Het dal- en vakantieaanbod verdwijnt.
- Lijn 355 Diksmuide – Vladslo – Torhout gaat niet meer via Wijnendale.
- Lijn 55 Diksmuide – Koekelare – Torhout krijgt lijnnummer 354 en rijdt enkel nog voor scholieren. Het gedeelte Diksmuide – Koekelare wordt overgenomen door lijn 51b Diksmuide – Koekelare – Gistel - Oostende.
- Lijn 71 Ieper – Heuvelland – Poperinge rijdt ook op zaterdag. Op weekdagen wordt de uurdienst een tweeuurdienst.
- Lijn 91 Ieper – Langemark – Poelkapelle - Westrozebeke – Staden – Torhout gaat via Madonna in plaats van Poelkapelle en Westrozebeke. Poelkapelle en

Westrozebeke verliezen de rechtstreekse verbinding met Ieper en behouden enkel lijn 30 Roeselare – Langemark. Madonna krijgt opnieuw een volwaardige bediening.

- Lijn 92 Poperinge – Ieper – Diksmuide volgt een aangepaste reisweg tussen Ieper en Boezinge. Westlandia wordt niet meer bediend (enkel nog door lijn 915).
- Lijn 921 Ieper – Boezinge – Houthulst is een nieuwe scholierenlijn. Deze neemt het traject over van lijn 952 tussen Ieper en Boezinge.
- Lijn 952 Ieper – Boezinge – Langemark – Madonna – Poelkapelle krijgt lijnnummer 915 en wordt verlengd tot Westrozebeke. Deze gaat via Westlandia in Ieper.

Vervoerregio Oostende

- Er komt een nieuw flexgebied dat het wegvallen van lijnen 52 en 505 moet opvangen. Dit flexvervoer zal wel pas vanaf 2027 starten.
- Lijn 1 Oostende Station – Marie-Joséplein – AZO Damiaan – Konterdam verdwijnt. Het aanbod langs de Visserskaai en de P+R Randparking verdwijnt. Er komen wel extra diensten op lijn 30 tot Konterdam.
- Lijn 5 Oostende – Stene krijgt een meer rechtgetrokken traject in Stene. De bus blijft op de Stuiverstraat en gaat niet meer via Lotuslaan.
- Lijn 30 Oostende – Brugge krijgt extra ritten tussen Oostende en Konterdam ter vervanging van lijn 1.
- Lijn 50 Oostende – Koekelare wordt verlengd tot Diksmuide via het traject van lijn 55 die verdwijnt. Deze lijn krijgt het lijnnummer 51b.
- Lijn 504 Oostende – Gistel – Moerdijk – Ichtegem krijgt het lijnnummer 517.
- Lijn 505 Snaaskerke – Gistel – Zande – Moere (Gistelbus) verdwijnt. Deze lijn reed op weekdagen. In een latere fase komt er flexvervoer.
- Lijn 51 Oostende – Torhout krijgt het lijnnummer 51a.

- Lijn 52 Oostende – Leffinge – Slijpe - Middelkerke verdwijnt. Deze lijn reed iedere dag. Lijn 60b is een alternatief voor Leffinge. Lijn 531 voor schoolritten tussen Oostende en Slijpe. In een later stadium komt er flexvervoer richting Middelkerke.
- Lijn 53 Oostende – Leffinge – Slijpe – Diksmuide krijgt lijnnummer 531 en rijdt enkel nog voor scholieren. Het dal-, vakantie- en weekendaanbod verdwijnt.
- Lijn 60 Oostende – Luchthaven – Nieuwpoort krijgt lijnnummer 60a.
- Lijn 60b Oostende – Luchthaven – Raversijde - Leffinge is een nieuwe lijn die ook Raversijde Transvaalstraat bedient. Ze zorgt voor bediening van Leffinge na het wegvallen van lijnen 52 en 53.
- Lijn 611 Oostende – Nieuwpoort – Sint-Idesbald – Veurne rijdt tijdens de schoolvakantie niet meer. Deze lijn reed tijdens de vakantie enkel tussen Nieuwpoort en Veurne.
- Lijn 612 Veurne – Koksijde – Nieuwpoort – Ramskapelle verdwijnt. Ramskapelle blijft bediend door scholierenlijn 321 Nieuwpoort – Diksmuide.

Vervoerregio Brugge

- Het nachtflexvervoer rond Brugge verdwijnt.
- Lijn 29 Torhout – Ruddervoorde – Beernem rijdt enkel nog voor scholieren en krijgt lijnnummer 212. Het dal- en vakantieaanbod verdwijnt.
- Lijn 38 Blankenberge – Uitkerke verdwijnt volledig. Deze lijn reed iedere dag. Stad Blankenberge kijkt of ze deze centrumpendel zelf kunnen inrichten.
- Lijn 479 Brugge – Zeebrugge rijdt enkel nog voor scholieren en tijdens de schoolvakanties.
- Lijn 48 Blankenberge AZ Zeno – Ramskapelle - Knokke AZ Zeno verdwijnt volledig. Deze lijn reed op weekdagen. Ramskapelle behoudt enkel flexvervoer.

- Lijn 991 Brugge – Damme – Oostkerke valt volledig weg. Deze lijn reed enkel op schooldagen. Flexvervoer is het alternatief?

Vervoerregio Midwest

- Het laatavondaanbod van Roeselare verdwijnt van zondag tot en met donderdag. De laatste ritten rijden uit rond 20 à 21u i.p.v. 23u. Op vrijdag- en zaterdagavond blijft het nachtnet behouden tot half één 's nachts. Gaat om de lijnen 1 (Oekene), 11 (Izegem), 30 (Staden), 54 (Ledegem), 75 (Gits), 80 (Ardoorie) en 90 (Moorslede)
- Lijn 11 Roeselare – Izegem – Waregem krijgt een meer rechtgetrokken traject in Izegem. Deze lijn rijdt nog maar tot Waregem Station en gaat enkel nog naar de scholen van Waregem voor de scholieren..
- Lijn 12 Waregem – Meulebeke – Tielt rijdt enkel nog in functie van de scholen en wordt lijn 121. Het aanbod tijdens de daluren, schoolvakantie en weekend valt weg.
- Lijn 13 Waregem – Dentergem - Tielt rijdt enkel nog in functie van de scholen en wordt lijn 131. Het aanbod tijdens de daluren, schoolvakantie en weekend valt weg.
- Lijn 280 Beernem – De Zande – Wingene rijdt niet meer. Lijn 282 neemt de bediening deels over.
- Lijn 281 Oedelem – Beernem – Tielt wordt herschikt rijdt enkel nog tussen Beernem en Tielt. De ritten naar Oedelem neemt lijn 282 over.
- Lijn 282 Oedelem – Beernem – De Zande – Wingene – Tielt is nieuw en neemt delen over van lijnen 280 en 281.
- Lijn 30 Roeselare – Diksmuide gaat rechtstreeks van Klerken naar Diksmuide en bedient Woumen niet meer. In Woumen blijft lijn 92 Poperinge – Ieper – Diksmuide behouden.

- Lijn 75 Roeselare – Gits – Torhout rijdt enkel nog tijdens de spits tussen Gits en Torhout (en niet meer tijdens de daluren, schoolvakantie en weekend).
- Lijn 802 marktbus Roeselare Biezenhof – Nieuw Kerkhof verdwijnt.
- Lijn 803 marktbus Roeselare De Tasse-Rumbeke verdwijnt.
- Lijn 81 Roeselare – Zwevezele rijdt niet meer op zondag.

Vervoerregio Kortrijk

- Het laatavondaanbod verdwijnt op de lijnen naar AZ Groenige (lijn1), Rollegem (lijn 10), Kuurne (lijn 21), Zwevegem (lijn 30), Menen (lijn 40) Moorseele (lijn 50a), Desselgem (lijn 75), Lauwe (lijn 82) en Marke (lijn 83).
- Lijn 2 Kortrijk – Hoog-Kortrijk rijdt niet meer tijdens de vakantie en op zondag.
- Lijn 6 Kortrijk – Heule Shopping Center volgt het traject van lijn 60 Kortrijk – Roeselare (ongeveer dezelfde reisweg als vóór 2024). Lijnen 50a en 50b nemen enkele halten over van lijn 6.
- Lijn 10 Kortrijk – AZ Groenige – Bellegem – Rollegem verdwijnt. Deze lijn reed iedere dag. Lijn 101 is tijdens de spits een alternatief.
- Lijn 101 Kortrijk – Bellegem – Rollegem – Moeskroen krijgt extra ritten in de schoolvakantie ter compensatie voor het wegvallen van lijn 10. Deze lijn gaat (opnieuw) via de Rollegemseweg en niet via 't Hoge (daar blijft lijn 102 naar Spiere-Helkijn)
- Lijn 21 Kortrijk – Harelbeke – Hulste rijdt enkel tijdens de spits nog tussen Harelbeke en Hulste. Het aanbod tijdens de daluren en tijdens het weekend valt weg op dit traject.
- Lijn 33 Kortrijk – Heestert- Spiere-Helkijn krijgt lijnnummer 303 en rijdt enkel nog tijdens de spits. Het aanbod tijdens de daluren, de vakantie en op zaterdag valt weg.

- Lijnen 50a en 50b Kortrijk – Heule – Moorsele – Ledegem / Wevelgem rijden tussen Kortrijk en Heule via de Kortrijksesteenweg (via het oude traject van lijn 6). Het traject via de Guido Gezellelaan (lang het stadion) valt weg.
- Lijn 502 Kortrijk – Heule – Ardoeie volgt ook de reisweg via de Kortrijksesteenweg zoals lijnen 50a en 50b.
- Lijn 70 Kortrijk – Stasegem – Harelbeke – Deerlijk – Waregem rijdt enkel nog tijdens de spits tussen Deerlijk en Waregem. Het dalaanbod op weekdays valt weg.
- Lijn 82 Kortrijk – Lauwe – Menen Station – Menen Begraafplaats rijdt niet meer tussen Menen Station en Begraafplaats. Hier blijft enkel flexvervoer.
- Lijn 83 Kortrijk – Aalbeke - Moeskroen rijdt enkel tijdens de spits nog tussen Aalbeke en Moeskroen. Het aanbod tijdens de daluren en tijdens het weekend valt weg op dit traject.
- Lijn 307 Geraardsbergen – Deftinge – Brakel - Oudenaarde rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Lijn 309 Oudenaarde – Sint-Denijs-Boekel verliest de marktritten voor Oudenaarde.
- Lijn 395 Zottegem - Brakel verliest de marktritten voor Brakel.
- Lijn 40 Oudenaarde – Zottegem rijdt niet meer op zondag.
- Lijn 408 Gent Zuid – Munkzwalm – Brakel verdwijnt. Er is geen bediening meer van Munkzwalm Station.
- Lijn 427 Gent – Zwijnaarde – Mullem - Oudenaarde verdwijnt.
- Lijn 44 Zottegem – Velzeke – Beerlegem - Meilegem verdwijnt. Lijn 48 Gent – Gavere – Beerlegem – Zottegem is een alternatief. Meilegem behoudt enkel scholierenlijn 811.
- Lijn 45 Zottegem – Oosterzele - Wetteren rijdt niet meer op zondag. Deze lijn krijgt een nieuwe reisweg via Buke en Leeuwergem (samen met lijnen 451 en 452). Lijn 25 neemt enkele haltes over die lijn 45 verlaat.
- Lijn 58 Oudenaarde – Waregem rijdt niet meer op zondag.
- Lijn 59 Waregem – Kruishoutem – Gavere krijgt lijnnummer 596 en wordt een scholierenlijn. Er is geen aanbod meer tijdens de daluren, schoolvakantie en het weekend.
- Lijn 612 Oudenaarde – Etikhove – Ronse rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie en verliest de marktritten voor Oudenaarde.
- Lijn 713 Geraardsbergen - Bever verliest de marktritten voor Geraardsbergen.

Vervoerregio Vlaamse Ardennen

- De Nachtraaf Oudenaarde verdwijnt.
- Lijn 1 Ronse AZ Glorieux – Station – Scheldekouter wordt verlengd tot Stookt en rijdt vanaf nu ook op zondag.
- Lijn 2 Ronse Germinal – Station – Stookt verdwijnt. Deze lijn reed iedere dag. Lijn 1 is een alternatief voor Stookt.
- Lijn 131 Geraardsbergen – Zottegem rijdt niet meer tijdens de schoolvakanties (behalve marktritten).
- Lijn 207 Zottegem – Erwetegem - Michelbeke – Brakel rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Lijn 208 Zottegem – Rozebeke - Michelbeke – Brakel verliest de marktritten voor Zottegem.
- Lijn 251 Zottegem – Grotenberge – Herzele – Woubrechtgem neemt enkele ritten over van lijn 25 tussen Zottegem en Grotenberge via het 'oude' traject van lijn 25.

Vervoerregio Gent

- Lijn 9a Wondelgem – Gent – Gentbrugge Groenigewijk rijdt niet meer naar Gentbrugge Groenigewijk maar via Melle Leeuw tot Merelbeke Station ter vervanging van lijn 33. Lijn 9b Wondelgem – Gent – Gentbrugge Groenigewijk blijft naar Gentbrugge Groenigewijk rijden.

- Lijn 12b Drongen Varendries – Gent – P+R Oostakker – Oostakker vertrekt in Drongen Luchteren (ter compensatie van lijn 50) Het traject naar Varendries wordt niet meer bediend (enkel flexvervoer).
- Lijn 20 Gent – Melle – Aalst rijdt frequenter tussen Gent en Melle College om het verlies van lijn 33 op te vangen.
- Lijn 236 Gent – Wetteren – Dendermonde neemt de ritten van lijn 238 over die via Trianval rijden. De ritten via Mariagaard blijven het lijnnummer 238 behouden.
- Lijn 33 Destelbergen – Gent Zuid – Melle rijdt niet meer tussen Gent Zuid en Melle. Flora wordt niet meer bediend. Merelbeke Station wordt bediend door lijn 9b. Lijn 20 rijdt extra ritten tussen Gent en Melle.
- Lijn 34 Wetteren – Gent – Sint-Martens-Leerne / De Pinte rijdt niet meer tussen Gent en Sint-Martens-Leerne / De Pinte. Dit traject werd enkel in de spits bediend. Het traject naar De Pinte wordt verlaten. Lijn 801 neemt het traject naar Sint-Martens-Leerne over.
- Lijn 348 Gent – Beervelde – Lokeren rijdt niet meer tussen Beervelde en Lokeren. Deze lijn rijdt enkel nog op schooldagen.
- Lijn 349 Gent – Kalken – Zele rijdt enkel nog op schooldagen.
- Lijn 436 Gent – Merelbeke Kwenenbos rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Lijn 48 Gent – Gavere – Dikkelvenne - Meiegem wordt vanaf Dikkelvenne verlengd tot Zottegem en neemt hierbij lijn 44 over. Hiermee keert de situatie van voor 2024 terug. Meiegem en Velzeke centrum worden niet meer bediend.
- Lijn 481 Gent – Gavere – Zottegem verdwijnt waardoor de variante Potaardeberg in Merelbeke niet meer bediend wordt.
- Lijn 50 Gent – Brugge gaat niet meer via Luchteren, maar gaat rechtstreeks van Gent naar Vinderhouteg via de Mariakerksesteenweg. Luchteren wordt bediend door lijn 12b.
- Lijn 54 Belzele – Evergem – Doornzele valt weg. Deze lijn reed van maandag tot zaterdag.
- Lijnen 70 en 71 Oostakker – Gent – Zwijnaarde – Deinze starten altijd in Oostakker Dorp De spitsbediening van Wittewalle valt weg. Wittewalle behoudt (door het wegvallen van lijn 79) enkel spitsritten van de lijnen 737 (Zelzate), 738 (Wachtebeke) en 741 (Lokeren).
- Lijn 79 Oostakker – Wittewalle - Desteldonk – Wachtebeke – Zelzate valt volledig weg. Deze lijn reed iedere dag.
- Lijn 811 Deinze – Gavere – Dikkelvenne – Zottegem rijdt niet meer tussen Dikkelvenne en Zottegem en eindigt in Meiegem. De variante via Velzeke Leegwormen wordt niet meer bediend.
- Lijn 812 Deinze – Lozer - Zingem – Oudenaarde wordt beperkt tot Zingem.
- Lijn 814 Deinze – Zevergem verdwijnt. Zevergem wordt enkel nog bediend door lijn 716 Gent – Zevergem – Zingem. Voor de rest is lijn 71 Deinze – Gent – Oostakker een alternatief.
- Lijn 816 Gavere – Baaigem verdwijnt zonder alternatief. Groothulle en Baaigem centrum behouden enkel flexvervoer.
- Lijn 834 Gent – Sint-Martens-Leerne – Nevele - Lotenhulle neemt tussen Gent en Sint-Martens-Leerne het traject over van lijn 34. Deze lijn gaat dus via Sint-Martens-Latem en niet meer via Drongen. Deze lijn krijgt het lijnnummer 801. Lijn 833 Gent – Sint-Martens-Leerne – Deinze blijft via Drongen rijden.
- Lijn 85 Deinze – Nevele – Sint-Martens-Leerne valt volledig weg. Deze lijn reed van maandag tot zaterdag.
- Lijn 858 Deinze – Bellem – Aalter rijdt niet meer tussen Bellem en Aalter.

- Lijn 87 Maldegem – Aalter krijgt het lijnnummer 872 en behoudt enkel spitsritten.
- Lijn 871 Maldegem – Aalter – Deinze krijgt enkele extra ritten tijdens de spits.

Vervoerregio Dender

- Lijn 21 Zele – Wichelen – Lede – Mere verdwijnt. Deze lijn reed van maandag tot zaterdag. Lijn 254 Aalst – Uitbergen is deels een alternatief voor scholieren. Tussen Uitbergen en Overmere blijft enkel flexvervoer over.
- Lijn 25 Aalst – Zottegem krijgt een nieuwe reisweg tussen Grotenberge en Zottegem en neemt enkele halten van lijn 45 over.
- Lijn 402 Aalst – Meldert – Asse rijdt niet meer tussen Meldert en Asse en rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Lijn 91 Aalst – Herdersem – Dendermonde – Sint-Niklaas: de extra ritten Aalst – Herdersem centrum rijden niet meer op zaterdag.
- Lijn 912 Sint-Niklaas – Hamme – Moerzeke – Dendermonde rijdt ook tijdens de schoolvakantie om het wegvallen van lijn 92 deels te compenseren.
- Lijn 914 Aalst – Wijngaardveld verdwijnt. In Wijngaardveld komt er wel een flexhalte.
- Lijn 92 Hamme – Moerzeke – Kastel verdwijnt. Deze lijn reed van maandag tot zaterdag. Lijn 912 is deels een alternatief voor Moerzeke. Kastel behoudt enkel flexvervoer.

Vervoerregio Waasland

- Lijn 1 Sint-Niklaas Shopping Center – VITAZ – Station wordt verlengd tot de Watermolenwijk ter compensatie van lijn 2.
- Lijn 2 Sint-Niklaas Shopping Center – Tuinlaan – Watermolenwijk – Station gaat niet meer via de Watermolenwijk. Lijn 1 is een alternatief.
- Lijn 212 Sint-Niklaas – Belsele – Lokeren via N70 verdwijnt. Lijnen 21 (De Klinge – Sinaai) en 82 (Antwerpen – Lokeren)

bedienen de meeste halten. Voor de andere halten is er enkel flexvervoer.

- Lijn 271 Sint-Niklaas – Puivelde – Sinaai – Eksaarde - Lokeren rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie. Het traject tussen Eksaarde en Lokeren verdwijnt. Lijn 49 blijft op het verlaten traject rijden.
- Lijn 37 Wetteren – Zele – Waasmunster – Hamme rijdt enkel nog tijdens de schoolspits tussen Zele en Hamme. Voorheen was hier bediening van maandag tot zaterdag.
- Lijn 431 Sint-Niklaas – Stekene – Koewacht rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Lijn 432 Sint-Niklaas – Stekene - Hellestraat rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Lijn 49 Zelzate – Lokeren – Zele verdwijnt tussen Lokeren en Zele (hier was een aanbod op weekdagen). Enkele ritten worden verlengd tot Lokeren Industrie ter vervanging van lijn 497, maar gaan niet meer via het ziekenhuis van Lokeren.
- Lijn 497 Lokeren – Industrie verdwijnt. Lijn 49 is een beperkt alternatief.
- Lijn 880 Beveren – Kruibeke rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Lijn 932 Sint-Niklaas – Tielrode – Temse rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Waasland krijgt 3 flexgebieden: Waasland Oost, West en Noord. Sint-Niklaas centrum en Waasmunster krijgen nu ook flexvervoer. Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht behoudt enkel het flexgebied Antwerpen.

Vervoerregio Antwerpen

- Lijn X19 Antwerpen – Kontich – Waarloos rijdt nu ook 's avonds en op zondag (ter vervanging van lijn 91).
- Lijn 20 Antwerpen Rooseveltplaats – Berchem – Borsbeek smelt samen met lijn 42a en 42b die lijnnummers 20a en 20b krijgen.
- Lijn 31 Berchem – Luchthaven verdwijnt. Lijnen 51, 52 en 53 blijven de bediening verzorgen van de stelplaats aan de luchthaven voor het personeel van De Lijn.

- Lijn 39 Broechem – Zandhoven – Sint-Antonius – Sint-Job krijgt lijnnummer 392. Er blijven enkel schoolritten over. Deze rijden tot Zandhoven VTI en gaan niet meer tot Broechem.
- Lijnen 42a en 42b Berchem – Borsbeek – Wommelgem – Lier / Wommelgem Industrie nemen het traject van lijn 20 over en vertrekken dus (opnieuw) vanaf de Rooseveltplaats te Antwerpen. Het traject via Muggenberg valt weg (enkel nog spitslijnen). Ze krijgen lijnnummers 20a en 20b. Lijn 20b rijdt via Borsbeek naar Wommelgem Industrie. Het traject via de R11 en het rond punt van Wommelgem verdwijnt (enkel nog flexvervoer).
- Lijn 426 Oelegem – Broechem wordt verlengd tot Lier. Er rijden echter alleen nog schoolbussen.
- Lijnen 444 Wuustwezel – Gooreind – Maria-ter-Heide – Achterbroek - Essen en 448 Brecht – Wuustwezel – Achterbroek - Essen smelten samen tot lijn 444 Gooreind – Wuustwezel – Nieuwmoer - Essen
- Lijn 51 Berchem – Mortsel – Boechout – Vremde bedient in Vremde de lus via de Azaellaan niet meer. Er is geen alternatief.
- Lijn 51, 52 en 53 Berchem – Mortsel – Hove – Vremde / Duffel krijgen een lus via de stelplaats aan de luchthaven van Deurne. Dit is enkel bedoeld voor het personeel van De Lijn.
- Lijn 59 Brecht – Oostmalle verdwijnt volledig. Deze lijn reed van maandag tot zaterdag. Lijn 446 Nieuwmoer – Brecht - Oostmalle biedt een alternatief voor scholieren.
- Lijn 628 Schoten – Rijkevorsel – Hoogstraten – Meerle verdwijnt.
- Lijn 642 Antwerpen – Brasschaat Miksebaan – Maria-ter-Heide verdwijnt. De halten op het unieke traject in Brasschaat vallen terug op flexvervoer.
- Lijn 67 Essen – Kapellen (-Merksem) heeft geen schoolritten meer tussen Kapellen en Merksem. Lijn 65 Kapellen – Merksem is het alternatief.
- Lijn 680 Brecht – Wuustwezel – Loenhout verdwijnt. Deze bestond pas sinds september 2025 na het verdwijnen van lijn 68.
- Lijn 76 Antwerpen P+R Luchtbal – CMB verdwijnt op één rit na en krijgt lijnnummer 760. Kaai 314 ADR wordt niet meer bediend.
- Lijn 761 Antwerpen Noorderdokken – Luithagen verdwijnt volledig.
- Lijn 762 Antwerpen Noorderdokken – Bevrijdingsdok behoudt maar één rit heen- en terug.
- Lijn 764 Antwerpen P+R Luchtbal – Van Cauwelaertsluis behoudt maar één rit heen- en terug.
- Lijn 91 Berchem – Kontich – Waarloos verdwijnt. Lijnen X19 en 92 deels een alternatief.
- Lijn 92 Berchem – Kontich gaat niet meer via Edegem en wordt beperkt tot Kontich Kerk. Het traject via Blauwesteen naar Kontich-Lint station valt weg (enkel flexvervoer). Deze lijn rijdt ieder half uur om het verlies van lijn 91 op te vangen.
- Lijn 99 Antwerpen P+R Luchtbal – Merksem verdwijnt. Deze lijn reed iedere dag. Enkele halten in Merksem hebben enkel nog flexvervoer.

Vervoerregio Kempen

- Lijn 1 Mol – Zilvermeer – Rauw neemt delen over lijnen 2 en 47 en zal ook Millegem en Ginderbroek bedienen. Lijn 1 wordt dus Millegem – Ginderbroek – Mol – Zilvermeer – Rauw.
- Lijn 2 Europawijk – Millegem - Mol – Achterbos krijgt lijnnummer 812 en rijdt enkel nog tijdens de spits. Het dal-, vakantie- en weekendaanbod verdwijnt. Lijn 1 is deels een alternatief.
- Lijn 220 Aarschot – Wiekevorst rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.

- Lijnen 32a en 32b Herentals / Geel – Aarschot – Leuven rijden niet meer tussen Aarschot en Leuven.
- Lijnen 32b Herentals – Aarschot en 33 Turnhout – Herentals wordt vanaf 2027 opnieuw een doorgaande lijn 32b Turnhout – Aarschot.
- Lijn 439 Meersel-Dreef – Turnhout rijdt niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Lijn 47 Turnhout – Mol – Mol Achterbroek rijdt nog maar tot Mol. Achterbroek wordt bediend door lijn 1.

Vervoerregio Mechelen

- Lijn 63 Lier – Herderin – Duffel – Waver – Putte wordt verlengd tot Beerzel en zal ook Duffel station bedienen.
- Lijn 280 Puurs – Londerzeel rijdt enkel nog voor scholieren. Het vakantieaanbod verdwijnt.

Vervoerregio Vlaamse Rand

- Lijn 1 Houtem – Vilvoorde – Verbrande Brug rijdt niet meer op zondag tussen Vilvoorde en Verbrande Brug.
- Lijn 1 Halle - Breedhout rijdt niet meer op zondag.
- Lijn 2 Halle – Lembeek rijdt niet meer op zondag.
- Lijn R10 Jette UZ – Dilbeek – Halle gaat op de grens Anderlecht / Drogenbos / Sint-Pieters-Leeuw via Ikea en Negenmanneke en niet meer via Humaniteit. Ook de bediening van het ziekenhuis Bracops in Anderlecht valt weg.
- Lijnen R16 en R18 Brussel – Ternat / Schepdaal bedienen het ziekenhuis Bracops in Anderlecht niet meer.
- Lijn 131 Kapelle-op-den-Bos – Grimbergen verdwijnt. Enkele schoolritten gaan over naar lijn 533 Kapelle-op-den-Bos – Grimbergen – Vilvoorde. Er is geen dal- en vakantieaanbod meer.
- Lijn 163 Halle – Lennik – Roosdaal bedient Kattem niet meer.

- Lijn 164 Leerbeek – Heikruis – Halle gaat niet meer via AZ Maria te Halle. Beert wordt enkel nog door schoolritten bediend van en naar Sint-Martens-Lennik Sint-Godelieve.
- Lijn R24 Brussel – Liedekerke – Ninove rijdt niet meer tussen Brussel-Noord en Brussel-West. De bediening van Kattem valt weg. Kattem verliest hiermee alle openbaar vervoer. Ook de schoolbediening van Strijtem Sint-Fransiscusschool valt volledig weg.
- Lijn 281 Humbeek – Laar - Zemst – Weerde – Elewijt krijgt een nieuw traject: Grimbergen – Humbeek – Laar – Zemst – Mechelen. Het deel Zemst – Elewijt valt weg.
- Lijn R29 Brussel – Dilbeek rijdt niet meer tussen Brussel-Noord en Brussel-West. Het traject in Sint-Jans-Molenbeek wordt niet meer bediend.
- Lijn R30 Brussel – Grimbergen – Humbeek krijgt een aangepast traject aan De Wand (gaat via Forum).
- Lijn R31 Brussel – Grimbergen – Verbrande Brug krijgt een aangepast traject aan De Wand en maakt een omweg via Koningslo.
- Lijn 46 Merchtem – Londerzeel verdwijnt. Deze lijn reed van maandag tot zaterdag. Enkel de spitsritten van lijn 40 Aalst – Opwijk – Merchtem – Londerzeel blijven over. De flexbus Opwijk breidt wel uit tot Londerzeel.
- Lijnen R53, R54 en R55 Anderlecht – Halle (- Ninove) gaan via de Brusselse ring tussen Drogenbos Shopping en Anderlecht COOVI. Ze gaan niet meer via Pathé en Humaniteit.
- Lijn 573 Schepdaal – Vlezenbeek - Halle bedient Loveld niet meer. Lijn R18 Brussel – Schepdaal blijft Loveld bedienen.
- Lijn R60 Brussel – Kapelle-op-den-Bos – Ramsdonk – Tisselt – Willebroek bedient Ramsdonk niet meer. Vanuit Kapelle-op-den-Bos gaat de bus rechtstreeks naar Tisselt. Ramsdonk wordt nog bediend door

lijn 88 Mechelen – Kapelle-op-den-Bos – Ramsdonk - Londerzeel.

- Lijn 61 Vilvoorde – Londerzeel – Sint-Jozef – Malderen verliest het dalaanbod tussen Sint-Jozef en Malderen.
- Lijn R72 Brussel – Sint-Pieters-Leeuw – Leerbeek behoudt enkel schoolritten tussen Sint-Pieters-Leeuw – Leerbeek en Lennik. Het aanbod tijdens de daluren, de vakantie en het weekend tussen Sint-Pieters-Leeuw en Leerbeek valt weg.
- De flexbus Opwijk wordt uitgebreid naar Londerzeel.

Vervoerregio Leuven

- De Leuvense nachtlijnen hebben geen apart lijnnummer meer. Ze rijden om het anderhalfuur in plaats van ieder uur.
- Lijn 4 Wijgmaal – Leuven – Bierbeek wordt opgesplitst in lijnen 4a Wijgmaal – Leuven – Bierbeek en 4b Wijgmaal – Leuven – Vaalbeek. Lijn 4b neemt hierbij het traject van lijn 15 naar Vaalbeek over.
- Lijn 14 Heverlee – Leuven – Rotselaar – Aarschot verdwijnt. Tussen Leuven en Aarschot neemt lijn 35 over. Tussen Leuven en Heverlee zijn lijnen 4a en 4b het alternatief.
- Lijn 15 Leuven – Vaalbeek verdwijnt. Het traject wordt overgenomen door lijn 4b Wijgmaal – Leuven – Vaalbeek. De route via Petrusberg wordt enkel nog in de spits bediend door lijn 609.
- Lijn 26 Ninde - Tremelo – Wakkerzeel – Haacht verdwijnt. Deze lijn reed iedere dag. Lijn 597 biedt tijdens de spits enkele ritten naar Leuven vanuit Wakkerzeel, nu ook tijdens de vakantie.
- Lijn 35 Leuven – Rotselaar – Aarschot keert terug en vervangt lijn 14.
- Lijn 36 Leuven – Wijgmaal – Rotselaar – Tremelo gaat van Leuven naar Rotselaar via het traject van lijn 14 en bedient Wijgmaal niet meer. Lijn 597 blijft een deel van het verlaten traject in de spits bedienen tussen

Wijgmaal en Leuven (ook tijdens de schoolvakantie).

- Lijn 43 Leuven – Gasthuisberg – Haasrode Brabantthal rijdt niet meer op zondag.
- Lijn 500 Wijgmaal – Tremelo – Keerbergen – Haacht wordt verlengd naar Tildonk Sint-Angela.
- Lijn 547 Huldenberg – Overijse – Woluwe: deze scholierenlijn verdwijnt. Lijn 546 Overijse – Maleizen – Woluwe is deels een alternatief.
- Lijn 555 Leuven – Woluwe: deze scholierenlijn verdwijnt.
- Lijn 557 Leuven – Bertem – Tervuren wordt verlengd tot Sterrebeek.
- Lijn 577 Leuven – Herent – Veltem-Beisem rijdt via het centrum van Leuven.
- Lijn 595 Leuven – Hoielaart via Den Trappen rijdt enkel nog voor scholieren. Het dal- en vakantieaanbod valt weg.
- Lijn 597 Wakkerzeel – Leuven – Heverlee rijdt nu ook tijdens spits op schoolvakantiedagen ter vervanging van lijnen 14, 26 en 36.
- Lijn 60 Tienen – Leuven gaat niet meer via het centrum van Kuntich.
- Lijn 609 Leuven – Bierbeek – Boutersem bedient Petrusberg ter vervanging van lijn 15.
- De marktbus van Tienen verdwijnt. Het gaat om lijnen 632 (Goetsenhoven), 633 (Linter), 634 (Hoegaarden Nerm), 635 (Meldert), 636 (Neervelp), 637 (Honsel), 638 (Lubbeek) en 639 (Kortenaken).
- Lijn 64 Tienen – Tielt-Winge - Aarschot gaat in Tielt niet langer via Heuvel. Lijn 406 Leuven – Tielt Berg blijft het verlaten traject bedienen in de spits.
- Lijn 657 Landen – Zoutleeuw verdwijnt. Deze lijn reed op weekdays.
- Lijn 69 Bekkevoort – Rummen verdwijnt. Deze lijn reed van maandag tot zaterdag.
- Lijn 716 Tervuren – Duisburg – Huldenberg verdwijnt. Deze lijn reed van maandag tot vrijdag. De haltes krijgen wel flexvervoer.

- Lijn 79 Leuven – Ottenburg – Waver Parc Artisanal wordt beperkt tot Ottenburg. Lijn R75 Etterbeek – Waver is een alternatief.

Vervoerregio Limburg

- Lijn 1 Rutten – Herstappe - Lauw – Tongeren – Mal – Nerem – Vreren is een nieuwe stadslijn. Deze lijn rijdt ieder uur van maandag tot zaterdag en vervangt lijnen 395 en 922.
- Lijn 1 Nieuwerkerken – Sint-Truiden – Zepperen is een nieuwe stadslijn. Deze lijn rijdt ieder uur van maandag tot zaterdag en vervangt lijnen 217 en 218.
- Lijn 2 Boulevardpendel Hasselt rijdt niet meer op zaterdag.
- Lijn 4 Alken – Hasselt- Kiewit volgt in Sint-Lambrechts-Herk een rechtstreeks traject en gaat niet meer via Hogebergstraat.
- Lijn 6 Hasselt Station – Gevangenissen verdwijnt zonder alternatief.
- Lijn 103 Tongeren – Rijkhoven – Bilzen rijdt via Berg om het verlies van lijn 621 op te vangen.
- Lijn 157 Diest – Engsbergen – Tessenderlo – Mol rijdt niet meer tussen Diest en Tessenderlo.
- Lijn 158 Diest – Tessenderlo – Leopoldsburg: deze schoolsneldienst verdwijnt. Lijn 15 Diest – Tessenderlo – Leopoldsburg is het alternatief.
- Lijn 193 Wijchmaal – Helchteren verdwijnt.
- Lijn 194 Wijchmaal – Neerpelt krijgt lijnnummer 194.
- Lijn 198 Bocholt – Meeuwen – Helchteren – Zonhoven verdwijnt. Lijn 196 Hasselt – Bocholt met een bijna identiek traject blijft bestaan.
- Lijn 217 Melveren – Sint-Truiden – Zepperen – Kozen verdwijnt. Deze lijn wordt deels vervangen door stadslijn 1 die regelmatig rijdt.
- Lijn 218 Nieuwerkerken – Sint-Truiden – Brustem - Zepperen verdwijnt. Deze lijn wordt deels vervangen door stadslijn 1 die regelmatig rijdt.

- Lijn 219 Hasselt – Kozen – Sint-Truiden – Landen verdwijnt. Kozen blijft bediend door andere functionele lijnen.
- Lijn 22 Sint-Truiden – Montenaken – Landen rijdt niet meer op zondag.
- Lijn 229 Sint-Truiden – Opvangcentrum verdwijnt. Deze lijn reed in de ochtend en 's middags.
- Lijn 26 Leopoldsburg – Bree – Kinrooi – Maaseik rijdt niet meer tussen Kinrooi en Maaseik. Lijn X27 is het alternatief.
- Lijn 266 Bree – Kinrooi - Maaseik Bewel rijdt enkel nog tussen Kinrooi en Maaseik Bewel. Enkele ritten van lijn 26 worden wel gekoppeld aan lijn 266 waardoor een rechtstreeks verbinding Bree – Maaseik Bewel mogelijk blijft.
- Lijn X27 Genk – Maaseik wordt verlengd tot Kinrooi om lijn 26 te vervangen.
- Lijn 274 Maaseik – Bree – Bocholt – Reppel - Grote Brogel rijdt niet meer tussen Bree en Grote Brogel. Reppel houdt enkel flexvervoer over.
- Lijn 28 Beringen – Mol rijdt niet meer op zondag.
- Lijn 34 Hasselt – Lummen – Beringen rijdt via Tuilt als compensatie voor het verminderen van het aantal ritten op lijn 51. Spalbeek behoudt enkel spitsritten met lijnen 347 en 349 Hasselt – Hulst.
- Lijn 35 Diest – Lummen – Viversel – Boekt - Zolder – Heusden - Houthalen rijdt enkel nog tussen Diest en Lummen. De ritten op zondag verdwijnen. Een schoolrit rijdt van Lummen via Eversel naar Heusden. Lijn 353 biedt voor scholieren een alternatief tussen Lummen en Zolder.
- Lijn 353 Lummen – Viversel – Boekt – Zolder neemt een deel van het traject over dat lijn 35 verlaat, maar enkel voor schoolritten.
- Lijn 363 Kothopper Hasselt – Diepenbeek verliest enkele ritten rond middernacht.

- Lijn 395 Tongeren – Vreeren rijdt niet meer. Deze lijn wordt vervangen door stadslijn 1 die regelmatig rijdt.
- Lijn 44 Hasselt – Diepenbeek – Genk – Maasmechelen wordt een HOV-verbinding met lijnnummer X44. In Eisden krijgt de lijn een snellere reisweg via Patro Eisden (en niet meer via de Koninginnenlaan).
- Lijn 51 Hasselt – Heusden rijdt opnieuw via Viversel waar lijn 35 verdwijnt. De verkorte ritten Hasselt – Stokrooie verdwijnen. Lijn 34 gaat als alternatief via Tuilt.
- Lijn 465 Genk – Zonhoven – Kolveren – Houthalen rijdt niet meer tussen Zonhoven en Houthalen. Kolveren behoudt enkel flexvervoer.
- Lijn 475 Hasselt – Kortesseem – Vliermaalroot – Tongeren rijdt niet meer tussen Hasselt en Kortesseem.
- Lijn 506 Hasselt – Kuringen – Tuilt - Kermt – Stevoort vervangt lijnen 527 en 528. Voor Schimpen is lijn 50 Hasselt – Nieuwerkerken – Sint-Truiden het alternatief.
- Lijn 51 Hasselt – Stokrooie - Heusden bedient opnieuw Viversel waar lijn 35 wegvalt. De ritten Hasselt – Stokrooie vallen weg, maar lijn 34 neemt deze ritten deels over.
- Lijn 527 Hasselt – Kuringen – Schimpen – Stevoort verdwijnt. De variante Kuringen wordt overgenomen door lijn 506.
- Lijn 528 Hasselt – Tuilt – Kermt – Stevoort verdwijnt, maar wordt grotendeels overgenomen door lijn 506.
- Lijn 619 Tongeren – Riemst – Kesselt – Lanaken rijdt via Vlijtingen en Lafelt om het verlies van lijn 907 op te vangen.
- Lijn 621 Tongeren – Berg - Genoelselderen verdwijnt. Lijn 103 is voor Berg een alternatief.
- Lijnen 623 Tongeren – Sluizen – Millen - Val-Meer – Riemst, 624 Tongeren – Millen – Val-Meer – Riemst, 625 Tongeren – Millen – Val-Meer – Heukelom en 626

Tongeren – Millen – Val-Meer – Zussen worden samengevoegd tot de lijnen 627 Tongeren – Sluizen - Millen – Val-Meer en 628 Tongeren – Millen – Val-Meer - Zussen. Heukelom wordt niet meer bediend.

- Lijn 638 Lanaken – Eisden – Maaseik - Maaseik Bewel rijdt enkel nog tussen Maaseik en Bewel, maar wordt gekoppeld aan lijn 63 Maastricht – Maaseik zodat er een rechtstreekse rit Lanaken – Maaseik Bewel mogelijk blijft.
- Lijn 66 Lanaken – Rekem OPZ rijdt niet meer op zondag.
- Lijn 804 Genk – As – Bree – Beek - Pelt rijdt enkel nog tussen Bree en Pelt.
- Lijn 805 Genk – Bree – Pelt: deze sneldienst rijft niet meer tijdens de schoolvakantie.
- Lijn 907 Bilzen – Kleine-Spouwen – Riemst verdwijnt. Voor Vlijtingen en Lafelt is lijn 619 een alternatief.
- Lijn 92 Sint-Truiden-Heers: de enige rit op zondag, een avondrit naar Brustem Saffraanberg verdwijnt.
- Lijn 922 Tongeren – Lauw rijdt niet meer. Deze lijn wordt vervangen door stadslijn 1 die regelmatig rijdt.