

Dienstregeling 2025: NMBS stelt uitbreiding van het aanbod uit

Op 15 december ging de nieuwe dienstregeling 2025 in. Een belangrijk beslismoment hiervoor was de zitting van de Raad van Bestuur van de NMBS op 6 september 2024. Hierop stelde CEO Dutordoir de volgende maatregelen voor: invoering van de Eurocity Direct Brussel-Zuid – Amsterdam-Zuid, afschaffing van IC22 Brussel-Zuid – Antwerpen-Centraal, een grondige herschikking van de oost-westas en een uitstel van bijna alle voor december 2024 voorziene uitbreidingen van het treinaanbod.

De eerste punten waren al min of meer bekend, het laatste punt lekte enkele dagen voor de vergadering via de media uit. “Er waren meer treinen beloofd en aangekondigd aan steden en gemeenten, en nu komt men daarop terug. Dit is onrespectvol voor de vele miljoenen reizigers”, zei onze voorzitter Peter Meukens daarover aan de pers. Ook ontslagnemend minister Gilkinet was terecht zwaar ontgoocheld, de NMBS hield zich niet aan het met de federale staat contractueel afgesproken groeipad. Hij liet de beslissing schorsen, maar de CEO had zich van de steun van de klassieke zuilen verzekerd. De ministerraad maakte later de schorsing ongedaan.

Als reden voor het uitstel werd een tekort aan personeel aangegeven. Wij zien in dat treinen onmogelijk zonder personeel kunnen rijden, maar vreemd genoeg zijn er voor uitbreidingen van het internationale verkeer (Eurocity Direct Brussel – Amsterdam en de klassieke trein naar Parijs) wel mensen en middelen. Te hopen valt dat de NMBS snel met een concrete planning voor de uitbreidingen komt.

Welke projecten worden uitgesteld?

- Verhoging frequentie IC-trein Charleroi – Brussel tijdens het weekend (van 1 naar 2 keer per uur)
- Verhoging frequentie IC-trein Luik – Leuven – Brussel tijdens het weekend (van 1 naar 2 keer per uur)
- IC-trein Leuven – Aarschot – Antwerpen tijdens het weekend
- Verhoging frequentie S3-trein Brussel – Dendermonde tijdens het weekend (van 1 naar 2 keer per uur)
- S4 Aalst – Brussel-Luxemburg in het weekend
- Uitbreiding laatavondtreinen op zaterdagavond in Brussel (15 treinen)
- S33 Antwerpen – Herentals – Mol ook tijdens het weekend
- Uitbreiding laatavondtreinen in Antwerpen op zaterdagavond (7 treinen)
- Verhoging frequentie S51-trein Eeklo –

Gent – Oudenaarde – Ronse (van elke 2 uur naar elk uur op zondag)

- Verhoging frequentie S62 Charleroi – La Louvière (van elke 2 uur naar elk uur op zaterdag)
- Verhoging frequentie S63 Erquennes – Charleroi (van elke 2 uur naar elk uur)
- Verhoging frequentie Hasselt – Mol (van elke 2 uur naar elk uur op zondag)
- Uitbreiding aanbod laatavondtreinen op vrijdag (16 treinen op voorstadsnet Brussel en 9 treinen op voorstadsnet Antwerpen)
- Verhoging frequentie op S6-lijn Edingen – Denderleeuw vanaf juni 2025
- Halfuurdienst op de lijn Aalst – Brussel – Louvain-la-Neuve en op de lijn Halle – Vilvoorde vanaf juni 2025
- Herstel afgeschafte P-treinenparen tussen Charleroi – Nijvel – Schaarbeek en Dendermonde – Jette – Brussel
- S19-trein Brussels Airport-Charleroi: verlenging tot Châtelet

Eén project (versnelling van Hasselt – Antwerpen in het weekend) wordt wel uitgevoerd, maar zonder de logische aanvulling Leuven – Aarschot – Antwerpen, zodat Aarschot en Heist-op-den-Berg erop achteruit gaan.

Is het dan allemaal kommer en kwel? Nee, er zijn ook wel positieve dingen te melden. In het weekend wordt de trein Knokke – Luchthaven naar Leuven verlengd. Dat zorgt – samen met de verschuiving van Blankenberge – Genk met een half uur – indirect voor een veel betere spreiding van het aanbod op de as Brugge – Leuven.

Een aantal tijdens corona of in 2023 afgeschafte treinen worden opnieuw ingevoerd, bijvoorbeeld enkele P-treinen Herentals – Antwerpen v.v. of enkele P-treinen Geraardsbergen – Ninove – Denderleeuw. De zgn. Dampoortexpres krijgt opnieuw zijn vroegere, veel betere ligging. In tegenstelling tot andere projecten heeft de uitbreiding van de S32 op zaterdag het wel gehaald: er zal dan tweemaal per uur een trein tussen Puurs, Antwerpen en Essen rijden.

Het Raadgevend Comité van de Treinreizigers, waarvan TreinTram-Bus deel uitmaakt, liet zich in een advies zeer kritisch uit over het uitstel. Het Comité is ten eerste oververwonderd over het feit dat het niet werd geïnformeerd – laat staan om advies gevraagd over dit agendapunt vóór de Raad van Bestuur. Op het gebied van transparantie heeft de NMBS nog een lange weg te gaan!

Kees Smilde



De S33 Antwerpen – Mol rijdt voorlopig nog niet in het weekend. Foto Rudy De Ceunynck