



# TreinTramBus.be

*beweging voor beter openbaar vervoer*

## NMBS offert binnenlandse reiziger op voor de “IC-Snel” Brussel – Amsterdam

### 1 HET GEPLANDE CONCEPT “IC-Snel”

Op basis van een geheim *Memorandum of Understanding* tussen de NMBS en NS willen beide spoormaatschappijen vanaf december 2024 een tweede klassieke treinserie tussen Brussel en Amsterdam laten rijden. De “IC-Snel” (werknaam) is een partnerschap tussen de NS en NMBS. In Nederland wordt de trein ingelegd als gewone trein van de binnenlandse dienst met normale tarieven. In België valt de trein niet onder het contract van openbare dienst. Hij zou ook niet toegankelijk zijn voor binnenlandse verplaatsingen tussen Brussel en Antwerpen. Over de precieze modaliteiten heeft de NMBS zich tot nu toe zeer op de vlakte gehouden.

De gevolgen voor de binnenlandse reizigers, niet alleen tussen Brussel en Antwerpen maar ook op heel wat andere lijnen, zijn groot. Voor TreinTramBus is de nieuwe “IC-Snel” welkom, maar niet tegen deze hoge prijs.

### 2 GEVOLGEN VOOR HET BINNENLANDS VERKEER

#### 2.1 Brussel – Antwerpen (lijn 25)

De komst van de “IC-Snel” veroorzaakt capaciteitsproblemen op lijn 25 Brussel – Antwerpen, vooral tussen Mechelen en Antwerpen. Vandaag rijden tussen Brussel en Antwerpen 4 IC-treinen per uur, aangevuld met 2 S-treinen. Daarbovenop komt ieder uur een Beneluxtrein via de luchthaven, een Eurostar en tussen Mechelen en Antwerpen de IC Hasselt – Leuven – Luchthaven – Mechelen – Antwerpen.

IC-05	IC-07	IC-22	IC-31	S1	S1	Benelux	Eurostar	IC-08
Stopt in: Brussel-Z Brussel-C Brussel-N Mechelen Berchem Antwerpen-C	Stopt in: Brussel-Z Brussel-C Brussel-N Mechelen Berchem Antwerpen-C	Stopt in: Brussel-Z Brussel-C Brussel-N Vilvoorde Mechelen Nekkerspoel Mortsel-OG Berchem Antwerpen-C	Stopt in: Brussel-Z Brussel-C Brussel-N Vilvoorde Mechelen Nekkerspoel Mortsel-OG Berchem Antwerpen-C	Stoptrein: stopt overall	Stoptrein: stopt overall	Stopt in: Brussel-Z Brussel-C Brussel-N Brussels Airp. Mechelen Berchem Antwerpen-C	Stopt in: Brussel-Z Antwerpen-C  (Soms tweede trein per uur zonder halte tussen Brussel en Rotterdam)	[enkel tussen Mechelen en Antwerpen]  Stopt in: Mechelen Berchem Antwerpen-C

Huidig aanbod op lijn 25

De NMBS overwoog in eerste instantie om één van de vier IC-treinen tussen Brussel en Antwerpen vanaf december 2024 af te schaffen. Maar dat is in strijd met het referentieaanbod zoals gedefinieerd in bijlage 2 van het openbaredienstcontract (ODC): de NMBS moet tussen Brussel en Antwerpen de snelle IC-05 en IC-07 aanbieden én de tragere IC-22 en IC-31 met extra stops in Vilvoorde, Mechelen-

Nekkerspoel en Mortsel-Oude-God. Voor één van beide tragere IC's zou de NMBS nu een gewijzigd rijpad aangevraagd hebben: de trein bedient Vilvoorde, Mechelen-Nekkerspoel en Mortsel-Oude-God niet meer, maar wordt wel met een lange stilstand van 7' in Mechelen opgezadeld. Voor de reizigers is dit een achteruitgang: in Mortsel-Oude-God zal nog slechts één trein per uur stoppen en Vilvoorde krijgt nog maar één snelle trein per uur naar Antwerpen.

## 2.2 Oost-westas

Maar daar blijft het niet bij. Ook op de oost-westas zouden er heel wat treinen moeten verschuiven om de nieuwe treinserie in de Brusselse noord-zuidverbinding te kunnen inpassen. De "IC-Snel" zou ter hoogte van Brussel-Noord een rijpadconflict met de trein van Gent naar Tongeren veroorzaken. Om dat op te lossen zijn er aanpassingen aan liefst vijf (!) treinseries:

- IC-03 Blankenberge – Brussel – Landen – Genk vertrekt 38 minuten vroeger uit Blankenberge en wordt beperkt tot Hasselt. In Brugge valt de aansluiting richting Kortrijk weg. Enkel in de piek en in het weekend rijdt deze serie nog door naar Genk.
- IC-14 Quiévrain – Brussel – Liège rijdt van maandag tot vrijdag vanaf Brussel via Aarschot naar Hasselt en Tongeren.
- IC-20 Gent – Aalst – Brussel – Aarschot – Tongeren rijdt vanaf de Brusselse NZV via Brussels Airport naar Zottegem – Oostende.
- IC-23 Knokke – Brussel – Brussels Airport vertrekt 40 minuten later en wordt in de week via Landen en Waremmes tot Liège verlengd. In het weekend rijdt deze serie tussen Leuven en Liège via HSL2.
- IC-29 Gent – Aalst – Brussel – Leuven – Landen wordt verlengd tot Genk.

Dit is de grootste aanpassing van het vervoersplan sinds december 2014. In ieder geval zijn de gevolgen van de kust tot Limburg merkbaar. Er zitten zeker positieve kanten aan, zoals meer treinen naar Hasselt, maar de verandering is ingrijpend. Aansluitingen in West-Vlaanderen tussen treinen onderling en tussen treinen en De Lijn veranderen drastisch of gaan gewoon op de schop. Reizigers van en naar Waremmes gaan er op achteruit: zij moeten ofwel de omweg via de luchthaven nemen ofwel in Landen overstappen.

## 3 BESLUIT

Om tussen Brussel en Antwerpen één bijkomende trein buiten de binnenlandse dienst ingepast te krijgen, dreigt dus niet enkel Mortsel-Oude-God terug te vallen op 1 trein per uur richting Antwerpen en Brussel. De gevolgen zijn vooral ook erg groot in ... Limburg en West-Vlaanderen. Reizigers zullen langer onderweg zijn en vaker moeten overstappen.

Enkele concrete voorbeelden:

- Genk (en bij uitbreiding heel Oost-Limburg) verliest op weekdagen zijn rechtstreekse verbinding met Gent, Brugge en Blankenberge. Bovendien neemt de reistijd toe.
- Genk – Gent + 15 minuten (met overstap).
- Genk – Brugge + 11 minuten (met overstap).
- Genk – Blankenberge + 36 minuten (met overstap).
- Tijdens het weekeinde rijden de treinen van Genk via Hasselt, Sint-Truiden en Landen richting Brussel en de kust een half uur later dan vandaag. Daardoor vervallen in Limburg alle aansluitingen tussen bus en trein.
- Een rit van Blankenberge naar Torhout, Lichtervelde, Roeselare, Izegem en Kortrijk gaat 19 minuten langer duren.

Vervoerskundig houden deze ingrepen geen steek en verslechteren ze de transparantie en het gebruikscomfort van het aanbod voor de reizigers. De NMBS houdt geen rekening met bestaande reizigersstromen en reizigersgewoontes. De toch al niet verwerende binnenlandse reizigers op lijn 25 betalen een onaanvaardbaar hoge prijs.

Maar vooral: in het ODC heeft de NMBS er zich toe verbonden om de komende jaren 30 % meer binnenlandse reizigers te vervoeren. Dat gaat niet lukken als op de drukste as één van de vier verbindingen gekortwiekt of afgeschaft wordt, als reizigers meer moeten overstappen en als ze langer onderweg zijn.

*Contact en verdere toelichting:*

*Peter Meukens, voorzitter*

*E-mail: [peter.meukens@vzw.treintramibus.be](mailto:peter.meukens@vzw.treintramibus.be)*

*Tel.: 0499 34 19 99*