



# Toewijzing rijpaden en netcapaciteit België

**Peter Meukens, voorzitter**

Kamercommissie voor mobiliteit,  
overheidsbedrijven en federale  
instellingen

24 april 2024





# Lijn 25 Antwerpen - Brussel

1975

	Stop	Direct	Semi-direct	Stop	BENELUX	Semi-direct
Antwerpen Centraal	x.59	x.13	x.26	x.29	x.45	x.56
Antwerpen Berchem	x.02	x.16	x.29	x.32		x.59
Mortsel Oude God	x.07			x.37		
Mechelen Nekkerspoel	x.24			x.54		
Mechelen A	x.26	x.29	x.41	x.56	x.59	x.11
Mechelen V	x.32	x.30	x.42	x.02	x.00	x.12
Vilvoorde	x.43		x.50	x.13		x.20
Brussel-Noord A	x.53	x.44	x.57	x.23	x.14	x.27
Brussel-Centraal A	x.58	x.48	x.02	x.28	x.19	x.31
Brussel-Zuid A	x.03	x.52	x.06	x.33	x.23	x.36
<b>Totale reistijd</b>	<b>64'</b>	<b>39'</b>	<b>40'</b>	<b>64'</b>	<b>38'</b>	<b>40'</b>

Brussel – Gent: 2 treinen/uur \* Gent – Brugge: 1 trein/uur

Brussel – Luik: 1 trage trein/uur



# Lijn 25 Antwerpen - Brussel

1984

	IR	L	IC	IR	L	BENELUX
Antwerpen Centraal	x.01	x.04	x.20	x.31	x.35	x.50
Antwerpen Berchem	x.05	x.09	x.24	x.35	x.39	x.54
Mortsel Oude God		x.14			x.44	
Mechelen Nekkerspoel	x.17	x.30		x.47	x.00	
Mechelen A	x.19	x.33	x.36	x.49	x.03	x.06
Mechelen V	x.21	x.40	x.38	x.51		x.08
Vilvoorde	x.29	x.51		x.59		X;
Brussel-Noord A	x.36	x.01	x.50	x.06		x.21
Brussel-Centraal A	x.41	x.07	x.56	x.11		x.26
Brussel-Zuid A	x.45	x.12	x.00	x.15		x.30
<b>Totale reistijd</b>	<b>44'</b>	<b>68'</b>	<b>40'</b>	<b>44'</b>		<b>40'</b>

Brussel – Gent: 2 IC's/uur \* Gent – Brugge: 3 IC's/uur

Brussel – Luik: 1 snelle IC' (via lijn 37) + 1 trage IC/uur



# Lijn 25 Antwerpen - Brussel

**2024**

	"IC"	S	IC	"IC"	S	IC
Antwerpen Centraal	x.06	x.05	x.25	x.37	x.39	x.54
Antwerpen Berchem	x.11	x.10	x.30	x.42	x.44	x.59
Mortsel Oude God	x.16			x.47		
Mechelen Nekkerspoel	x.27	x.39		x.58	x.13	
Mechelen A	x.31	x.42	x.42	x.02	x.16	x.12
Mechelen V	x.33	x.47	x.44	x.04	x.18	x.14
Vilvoorde	x.44	x.01		x.14	x.32	
Brussel-Noord A	x.52	x.13	x.59	x.22	x.45	x.29
Brussel-Centraal A	x.58	x.18	x.06	x.28	x.51	x.36
Brussel-Zuid A	x.03	x.22	x.11	x.33	x.57	x.41
<b>Totale reistijd</b>						

Benelux volledig buiten binnenlandse dienst en met erg ruim rijpad via luchthaven  
 Geen betrouwbare overstap meer in Mechelen tussen IC- en L-treinen of omgekeerd





# Lijn 25 Antwerpen - Brussel

**2024**

	"IC"	S	IC	"IC"	S	IC
Antwerpen Centraal	x.06	x.05	x.25	x.37	x.39	x.54
Antwerpen Berchem	x.11	x.10	x.30	x.42	x.44	x.59
Mortsel Oude God	x.16			x.47		
Mechelen Nekkerspoel	x.27	x.39		x.58	x.13	
Mechelen A	x.31	x.42	x.42	x.02	x.16	x.12
Mechelen V	x.33	x.47	x.44	x.04	x.18	x.14
Vilvoorde	x.44	x.01		x.14	x.32	
Brussel-Noord A	x.52	x.13	x.59	x.22	x.45	x.29
Brussel-Centraal A	x.58	x.18	x.06	x.28	x.51	x.36
Brussel-Zuid A	x.03	x.22	x.11	x.33	x.57	x.41
<b>Totale reistijd</b>	<b>57'</b>	<b>77'</b>	<b>46'</b>	<b>56'</b>	<b>78'</b>	<b>47'</b>

Brussel – Gent: 4 IC's/uur \* Gent – Brugge: 4 IC's/uur

Brussel – Luik: 2 snelle IC's (via HSL2) + 1 trage IC/uur



# Lijn 25 Antwerpen - Brussel

**2024**

	"IC"	S	IC	"IC"	S	IC
Antwerpen Centraal	x.06	x.05	x.25	x.37	x.39	x.54
Antwerpen Berchem	x.11	x.10	x.30	x.42	x.44	x.59
Mortsel Oude God	x.16			x.47		
Mechelen Nekkerspoel	x.27	x.39		x.58	x.13	
Mechelen A	x.31	x.42	x.42	x.02	x.16	x.12
Mechelen V	x.33	x.47	x.44	x.04	x.18	x.14
Vilvoorde	x.44	x.01		x.14	x.32	
Brussel-Noord A	x.52	x.13	x.59	x.22	x.45	x.29
Brussel-Centraal A	x.58	x.18	x.06	x.28	x.51	x.36
Brussel-Zuid A	x.03	x.22	x.11	x.33	x.57	x.41
<b>Totale reistijd</b>	<b>57'</b>	<b>77'</b>	<b>46'</b>	<b>56'</b>	<b>78'</b>	<b>47'</b>

Brussel – Gent: 4 IC's/uur \* Gent – Brugge: 4 IC's/uur

Brussel – Luik: 2 snelle IC's (via HSL2) + 1 trage IC/uur



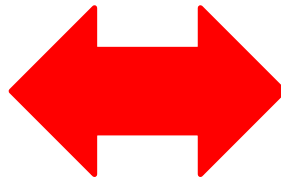
# Even vergelijken

## Antwerpen Centraal – Brussel-Zuid

	1975	1984	2024		
IC = direct	39'	40'	46'	+ 7'	+ 18%
"IC" = IR = semi-direct	40'	44'	56'	+ 16'	+ 40%
S = L = stop	64'	68'	77'	+ 13'	+ 20%

Sinds 1975:

- ETCS
- krachtiger  
treinmaterieel



Sinds 1975:

- treinen steeds  
trager
- zwakker aanbod



# Even vergelijken

## Antwerpen Centraal – Brussel-Zuid

	1975	1984	2024		
IC = direct	39'	40'	46'	+ 7'	+ 18%
"IC" = IR = semi-direct	40'	44'	56'	+ 16'	+ 40%
S = L = stop	64'	68'	77'	+ 13'	+ 20%

## Reistijd en netwerksamenhang: afbouw!



Brussel-Zuid – Gent: 2 minuten sneller + 4 treinen i.p.v. 2

Brussel-Noord – Liège: 17 minuten sneller + 3 treinen i.p.v. 1





## Even vergelijken

Antwerpen Centraal – Brussel-Zuid

Materieelinzet:  
in het beste geval M6,  
maar vaak nog oude M4, M5 en AM75

Geen P-treinen



Brussel-Zuid – Gent: M6, M7 en Breaks

Brussel-Noord – Liège: M6 en M7

Tal van P-treinen


# Quid 2025?

## Tweede snelle Benelux

- Rijpad?
- Stoppatroon?
- Toegankelijk voor reizigers tussen Antwerpen en Brussel?

Past niet in binnenlandse dienst





# Quid 2025?

## Tweede snelle Benelux

Veel geruchten, maar geen communicatie!

Wellicht verdwijnt één IC-treinserie tussen Antwerpen en Brussel

Mogelijk impact op de treindienst van Genk tot Blankenberge, m.a.w. in alle Vlaamse provincies

**→ uitsluitend onzekerheid**



# Problemen

## ODC

Art. 4, §1:

“NMBS heeft de ambitie om tijdens de duur van het Contract meer reizigers aan te trekken teneinde de rol van het spoorvervoer in de modal shift te vergroten. Het te ontwikkelen aanbod zal leiden tot een verhoging van de frequenties en de amplitude van het Referentieaanbod. Op lange termijn is het de bedoeling om, afhankelijk van de capaciteitsuitbreidingen van het net, **zoveel mogelijk te komen tot een aanbod van 4 treinen per uur** nabij de grote steden en op de drukste routes, alsook 2 treinen per uur op de rest van het net en tot snelle verbindingen tussen de grote steden.”



## Tweede snelle Benelux

Geheim *Memorandum of understanding* met Nederland

Cf. Geheime *Letter of comfort* Diabolo





# Problemen

## ODC

Art. 14, §1:

“Aanbod buiten de opdracht van openbare dienst 1.

NMBS mag een treinaanbod ontwikkelen buiten haar opdracht van openbare dienst, zonder dat dit de kwantiteit en de kwaliteit ervan mag beïnvloeden”.

## Tweede snelle Benelux

Geheim *Memorandum of understanding* met Nederland

Cf. Geheime *Letter of comfort* Diabolo





# Vragen

Quid voorrangsregels voor toewijzing van rijpaden?

Quid netwerksamenhang in functie van aansluitingen  
trein-trein en trein-bus?

Quid principe “de reiziger centraal”?

Quid reizigersvertegenwoordiging, i.c. Raadgevend  
Comité van de Treinreizigers (RGCT)?



# Oplossingen

- 1 Samenhangend netwerk met knooppunten opbouwen (cf. Integrato)
- 2 Infrastructuurplanning in functie van gewenst netwerk
- 3 Maximale inpassing internationale treinen in binnenlands netwerk (cf. CH)
- 4 Optimale benutting van beschikbare capaciteit



Noodzakelijk

# TreinTramBus vraagt

“Großvaterrechte”

= voorrang van een  
bestaande trein op  
nieuw aanbod

OF

Vorrang voor treinen  
uit ODC op treinen van  
de “vrije sector”





## Precedent

Niet informeren = nieuwe regel

Voorbeeld: nieuw aanbod op lijn 26 vanaf 29 april

- Geen bericht op website
- Enkel in routeplanner "als je het al weet"
- Slechtere spreiding voor meerdere S-treinen  
bv. Vilvoorde – Meiser vertrek om x.04, x.19 en x.26
- Verbroken aansluitingen

→ Verknoeiide netwerksamenhang



Gebrek aan  
openheid bij  
NMBS en  
Infrabel





Hartelijk dank voor uw  
aandacht!

[www.treintrambus.be](http://www.treintrambus.be)