



Gent, 6 november 2023

Aan de leden van de Commissie Mobiliteit van het federaal parlement

Geachte mevrouw

Geachte heer

In de aanloop naar het Belgisch voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie vragen TreinTramBus, Navetteurs.be, Canopea, Bond Beter Leefmilieu en Testaankoop uw gewaardeerde aandacht voor het volgende.

De ambitieuze plannen van de Europese Commissie, onder aanvoering van voormalig commissaris Frans Timmermans, om het vinden en boeken van internationale treinverbindingen makkelijker te maken, zijn erg belangrijk voor de reizigers. Deze plannen van de Commissie hebben tot doel '*...het openbaar vervoer en de spoorwegdiensten beter te integreren, naadloos multimodaal passagiersvervoer tot stand te brengen en zo bij te dragen tot de Green Deal van de EU*'. Door **multimodale digitale mobiliteitsdiensten** (MDMS) tot stand te brengen zal de huidige situatie met versnipperde reisinformatie en onduidelijke ticketprijzen sterk verbeteren. Daarbij wordt het mogelijk op één platform reizen met verschillende opeenvolgende vervoerders uit te stippelen en te boeken. Nog te vaak lopen reizigers en intermediairs vast. Daardoor kunnen zij niet de reis boeken die ze willen en/of betalen een te hoge prijs en/of hebben minder rechten. **Het plannen, boeken en betalen van een internationale reis zou eenvoudig moeten zijn**, ook als deze multimodaal is. De markt faalt hier duidelijk, daarom **dringt Europese regelgeving zich op**.

We hebben gehoord dat de implementatie van het project van de Commissie ernstig in gevaar is. Vertegenwoordigers van verschillende belanghebbenden, waaronder (Europese) consumenten- en reisorganisaties, de reisindustrie en milieuorganisaties, hebben hun bezorgdheid al geuit in een open brief aan Frans Timmermans (toen nog commissaris voor Klimaatactie). We kunnen het alleen maar met hen eens zijn.

Wij vrezen dat de implementatie in het beste geval op de lange baan geschoven gaat worden, waarbij de vraag blijft in hoeverre het originele initiatief behouden blijft. Mogelijk gaat de MDMS-verordening zich beperken tot het bijeenbrengen van dienstregelingen en moet voor het boeken van tickets worden 'doorgeklikt' naar de websites van de betrokken vervoerders. Daarmee is er van een 'one-stop-shop' geen sprake en kiest men voor een consumentonvriendelijk systeem met onnodige drempels die een succes in de weg zullen staan. Dit zou betekenen dat de huidige onbevredigende situatie voorlopig voortduurt en consumenten en reisorganisaties verstoken blijven van de mogelijkheid reisopties op één platform te selecteren en boeken.

Wij zijn blij met de standpunten die minister Gilkinet in dit dossier tot dusver heeft ingenomen. Hij wil van MDMS een prioriteit maken. België heeft ruime ervaring met



grensoverschrijdende mobiliteitsvraagstukken. Daarom vragen wij u minister Gilkinet te steunen om van commissaris Adina Vălean, die het dossier onder haar hoede heeft, te verkrijgen dat zij de ambitie vasthoudt en de verordening zoals die eerder was aangekondigd, inclusief een overzichtelijk zoek- en boekingsstelsel voor gecombineerde internationale treinreizen, **nog vóór de komende Europese parlementsverkiezingen tot stand brengt**. Het tempo hoog houden in dit dossier is noodzakelijk.

Internationale treinreizen zijn een duurzamere optie dan vliegen en dragen daarmee bij aan de Europese klimaatdoelen. Laagdrempelige vergelijkings- en boekingsmogelijkheden zijn een eerste vereiste om een *modal shift* naar de trein mogelijk te maken. Internationale treinen gemakkelijk toegankelijk maken voor reizigers is een prioriteit! Daarom rekenen we op uw steun.

Voor TreinTramBus
Peter Meukens, voorzitter

Voor Navetteurs.be
Julien Laporte, voorzitter

Voor Canopea
Sylvie Meekers, algemeen directeur

Voor Bond Beter Leefmilieu
Naomi Cambien, beleidsexpert transport

Voor Testaankoop
Laura Clays, Public Affairs & Media Relation Officer

Contactpersoon: Kees Smilde, beleidsmedewerker TreinTramBus, kees.smilde@treintrambus.be