

LIJNTJES – HOPPIN FASE 2

Op zaterdag 6 januari 2024 start fase 2 van Hoppin (basisbereikbaarheid). In heel Vlaanderen wijzigen diverse bus- en tramlijnen. Hieronder sommen we de meest opvallende aanpassingen op. Op <https://www.delijn.be/nl/nieuwenet/> staan diverse folders met schematische netplannen en kan je de wijzigingen per gemeente raadplegen.

Flexvervoer en de Hoppincentrale

In heel Vlaanderen gaat op 6 januari 2024 het flexvervoer van start, de opvolger van de gekende belbussen. Via de Hoppin app of via 0800 12 2 12 kan je aangeven welke reis je wenst te maken. Je kan dan terecht in de Hoppin centrale waar men nakijkt met welke vervoermiddelen je je reis het beste kan maken. Bij voorkeur gebeurt dit met vast vervoer zoals reguliere buslijnen of de trein. Lukt dit (gedeeltelijk) niet, dan kan het zijn dat er een flexalternatief is. Dit flexvervoer lijkt sterk op de belbus maar is over het algemeen minder fijnmazig (minder beschikbare haltes). Wel zal de flexbus een aantal gebieden bedienen waar tot nu toe nog nooit openbaar vervoer werd aangeboden (zoals bv. Prosperpolder bij het verdronken land van Saeftinghe). Ook gaat de flexbus vaker de grens over. Zo kan je reizen naar Zeeuws-Vlaanderen (bv. Sluis, Aardenburg, IJzendijke, Philipinne, Sas Van Gent, Hulst), Noord-Brabant (bv. Bergeijk, Valkenswaard, Budel) of Nederlands Limburg (bv. Stamproy, Thorn, Stein, Echt, Geleen, Stein, Eijsden, Margraten)

Vervoerregio Westhoek

Lijn 24 Poperinge – Diksmuide werd opgesplitst in de spitslijnen 512 Poperinge – Stavele – Alveringem en 513 Poperinge – Oostvleteren – Diksmuide. Spitslijn 514 Poperinge – Woesten – Langemark is nieuw.

Lijn 32 Diksmuide – Pervijze - Nieuwpoort neemt het traject van lijn 41 over. Het traject Diksmuide – Pervijze – Veurne van de oude lijn 32 is nu spitslijn 322. Lijn 35 Diksmuide – Zarren – Kortemark – Torhout gaat nu naar Torhout in plaats van Lichtervelde. Het oude traject naar Lichtervelde gaat nu spitslijn 352 (voorheen 32) verzorgen. Verder is er nog spitslijn 351 (voorheen 31) Roeselare – Hooglede – Zarren – Diksmuide.

Lijn 51 Poperinge – Veurne werd opgesplitst in spitslijnen 511 Poperinge – Abele – Watou - Roesbrugge - Beveren en 515 Veurne – Beveren – Roesbrugge.

Lijnen 52 Veurne – Eggewaartskapelle – Alveringem - Leisele en 55 Veurne – De Panne – Houtem verdwijnen en schakelen over op flexvervoer.

In Ieper nemen drie buslijnen de taak van de centrumbus over. Lijn 90 (voorheen 94) naar Roeselare, lijn 91 (voorheen 40) naar Torhout en lijn 92 (voorheen 20) naar Diksmuide zorgen voor een kwartierdienst tussen het station, de markt en het Jan-Ypermanziekenhuis. Spitslijn 809 (voorheen 89) Ieper – Komen blijft bestaan maar met minder ritten.

Lijn 31 (voorheen 95) Roeselare – Langemark rijdt niet meer verder tot Ieper. Lijn 91 Ieper – Torhout neemt de bediening van het traject tussen Ieper en Langemark via Sint-Juliaan over. Lijn 91 gaat ook via Westrozebeke, ten nadele van Madonna. Hier komt nu spitslijn 952 Ieper Boezinge – Madonna – Poelkapelle. Spitslijn 911 neemt de variëte Houthulst – Torhout over van lijn 91 (voorheen 40).

Lijn 92 Poperinge – Ieper – Diksmuide is een samensmelting van lijnen 20 Diksmuide – Ieper en 60 Ieper – Poperinge - Abele. In Abele blijft enkel lijn 62 Poperinge – Abele – Hazebrouck over. Lijn 92 gaat niet meer via Jonckershove. Hier komt enkel nog spitslijn 513 Diksmuide – Oostvleteren - Poperinge.

Vervoerregio Oostende

Lijn 30 Oostende – Westkerke – Brugge vervangt lijnen 21, 22 en 23 tussen Oostende en Westkerke.

Spitslijn 403 Oostende – Bredene – Vosseslag – Klemkerke is het nieuwe lijnnummer voor lijn 46.

Lijnen 50 en 51 Oostende – Koekelare / Torhout rijden samen van Oostende via de Torhoutsesteenweg naar Gistel en Westkerke tot Eernegem. Lijn 50 gaat verder naar Koekelare en lijn 51 blijft naar Torhout gaan. Lijn 50 verlaat de Gistelsesteenweg. Daarom is er een nieuwe stadslijn 3 Oostende – Meiboom – Baanhof. Er is geen vaste bus meer tussen Baanhof en Gistel. In Westkerke is er aansluiting tussen lijnen 30 en 50/51.

Lijn 52 Oostende – Leffinge – Slijpe – Middelkerke is een nieuwe lijn. Deze volgt tussen Oostende en Leffinge het traject van lijn 53 Oostende – Diksmuide.

Vervoerregio Brugge

In Brugge wordt het avondnet geïntegreerd in de bestaande lijnen die 's avonds later rijden. Naar sommige gemeenten kan je 's avonds met een flexbus reizen. Het stadsnet werd reeds op 1 juli 2023 vernieuwd. Op meerdere streeklijnen is er nu ook een versterkt aanbod tot aan naburige gemeenten.

Stadslijnen 3 en 4 Sint-Andries – Sint-Kruis krijgen een nieuwe reisweg waardoor lijn 3 Sport Vlaanderen beter kan bedienen. Lijn 4 gaat nu via Vosseslag.

Lijn 20 Brugge – Tielt is het nieuwe lijnnummer voor lijn 21. De oude korte lijn 20 tot Oostkamp wordt hierin geïntegreerd. Lijn 211 Brugge – Moerbrugge – Oostkamp – Ruddervoorde vervangt een variëte van lijn 20.

Lijn 30 Brugge – Jabbeke – Westkerke – Oudenburg – Oostende vervangt lijnen 52 en 54. Voor Gistel is er aansluiting te Westkerke met lijnen 50 en 51. Spitslijnen 311 Brugge – VIVES – Zerkegem – Bekegem – Westkerke – Gistel en 312 Brugge – Jabbeke – Ettelgem – Snaaskerke – Oostende nemen de verlaten trajectdelen van lijnen 52 en 54 over. Spitslijn 318 Brugge – VIVES – Sint-Wilibrordus is een nieuwe scholierenlijn om de Sint-Wilibrordusschool opnieuw beter te bedienen.

Lijn 39 Brugge – AZ Sint-Jan – Meetkerke – Stalhille - De Haan vervangt lijn 35. Deze lijn gaat niet meer naar Oostende. Hiervoor moet je gebruik maken van flexvervoer.

Lijn 41 Brugge – Knokke rijdt door tot Knokke Oosthoek ter vervanging van de Knokse stadslijnen 12 en 13 die verdwijnen.

Lijn 48 Blankenerge AZ Zeno – Zeebrugge – Heist – Knokke AZ Zeno is nieuwe lijn en verbindt de twee ziekenhuizen met elkaar. Deze lijn neemt ook de bediening van de Knokse stadslijn 3 over.

Spitslijn 455 (voorheen 45) Maldegem – Knokke – Zeebrugge gaat niet meer via Middelburg.

Lijn 479 is het nieuwe lijnnummer voor lijn 47 Brugge – Zeebrugge.

Lijn 49 Brugge – Zuienkerke – Wenduine is nieuw tussen Zuienkerke en Wenduine en vervangt lijn 31.

Lijn 50 (voorheen 58) Brugge – Gent krijgt een nieuwe reisweg tussen Waarschoot en Gent.

Lijn 60 Brugge – Oedelem – Aalter rijdt nu ook buiten de spits tussen Oedelem en Aalter.

Lijn 70a Brugge – Zedelgem – Aartrijke – Torhout vervangt lijnen 55 en 64. Lijn 70b Brugge – Zedelgem – Veldegem (– Torhout) vervangt lijn 74. Lijn 75 Torhout – Hooglede-Gits – Roeselare neemt het andere deel van lijn 74 over.

Vervoersregio Midwest

In Roeselare verdwijnt het stadsnet grotendeels. Enkel lijn 1 Deceunick – Roeselare – Rumbleke – Oekene blijft over net als twee nieuwe marktlijnen op dinsdag: lijn 802 Biezenhof – Nieuw Kerkhof en 803 De Tasche – Rumbleke.

Verder krijgen diverse lijnen rond Roeselare een uitgebreidere avondbediening.

Lijn 13 Tielt – Wakken – Dentergem – Waregem vervangt deels lijn 53. Spitslijn 151 Tielt – Marialoop – Oostrozebeke – Ooigem vervangt lijn 54.

Lijn 55 Diksmuide – Leke – Koekelare – Torhout zet na Koekelare koers naar Torhout in plaats van Brugge en vervangt op dit gedeelte lijn 64 Diksmuide – Torhout – Aartijke die verdwijnt. Spitslijnen 355 Diksmuide – Vladslo – Koekelare – Torhout en 359 Kortemark – Bovekerke – Koekelare – De Mokker nemen andere delen over van lijn 64. Vanuit Diksmuide rechtstreeks naar Brugge kan enkel nog met spitslijn 703 Leke – Koekelare – Aartrijke – Brugge.

Lijn 81 Roeselare – Ardoorie – Zwevezele (- Wingene) vervangt lijn 22. Tussen Roeselare en Ardoorie volgt deze lijn het traject van lijn 80 Roeselare – Tielt. Spitslijn 801 (voorheen 73) Tielt – Koolskamp - Ardoorie - Roeselare gaat naar Roeselare in plaats van Lichtervelde en neemt zo de reisweg via De Tasche over van lijn 22. Spitslijn 811 Roeselare – Koolskamp – Wingene biedt nieuwe verplaatsingsmogelijkheden net als spitslijn 213 Torhout – Zwevezele – Wingene.

Vervoerregio Kortrijk

In Kortrijk krijgen diverse lijnen een avondbediening.

Lijn 2 (voorheen 13) Kortrijk – Xpo – Hoog Kortrijk krijgt ook ritten op zondagavond voor studenten. Lijn 3 (voorheen 2) Kortrijk – Hoge Munte gaat samen met lijn 30 via de Oudenaardesesteeweg in plaats van de Sint-Elisabethkerk. Lijn 4 Kortrijk – Bissegem gaat samen met lijn 40 via de Meenseesteeweg en wordt gekoppeld aan lijn 5 (voorheen 6) Kortrijk – Heule - Bissegem. Deze gaat samen met lijn 50a en 50b via De Losschaart naar Heule. Lijn 9 naar de Cederlaan verdwijnt.

Lijn 21 Kortrijk – Kuurne – Harelbeke – Hulste en lijn 22 Kortrijk – Kuurne – Ingelminster – Tielt vervangen lijnen 50, 51, 52 en 74. Spitslijn 221 Kortrijk – Kuurne – Ooigem – Wielsbeke neemt enkele

verlaten trajectdelen over van lijn 53.

Lijn 30 (ex-lijn 91) Kortrijk – Zwevegem – Heestert - Anzegem rijdt samen met stadslijn 3 tussen Kortrijk en Evolis. Lijn 33 (ex-lijn 93) Heestert – Spiere-Helkijn sluit te Heestert aan op lijn 30. In de spits zijn er ook ritten naar Kortrijk op lijn 33. Spitslijn 301 Kortrijk – Otegem – Anzegem vervangt lijn 91. Spitslijn 302 Kortrijk – Zwevegem – Deerlijk – Nieuwenhoven is nieuw.

Lijn 40 Kortrijk – Menen rijdt gemeenschappelijk met stadslijn 4 tussen Kortrijk en Bissegem.

Lijn 50a Kortrijk – Heule – Moorsele – Ledegem en lijn 50b Kortrijk – Heule – Moorsele – Wevelgem nemen delen van lijnen 42 en 82 over. Ze rijden gezamenlijk met stadslijn 5 tot Heule.

Lijn 60 Kortrijk – Lendelede – Roeselare bedient niet langer het centrum van Heule maar gaat via het Shopping Center dat niet meer bediend wordt door stadslijn 5 (voorheen 6). Spitslijn 502 Kortrijk – Ardoioe vervangt lijn 61. Spitslijn 542 Roeselare – Oekene – Menen vervangt lijn 62 en gaat naar Menen in plaats van Kortrijk.

Lijn 70 Kortrijk – Harelbeke – Deerlijk – Waregem is het nieuwe lijnnummer van lijn 71. Spitslijn 709 Kortrijk – Harelbeke – Vichte – Anzegem vervangt lijn 72 die al sinds juli 2023 de variante via de Verenigde Natieslaan in Harelbeke niet meer bedient. Spitslijn 710 Zwevegem – Vichte – Deerlijk – Waregem is nieuw. Lijn 74 Kortrijk – Hulste verdwijnt. Je kan de lijnen 70 en 21 combineren.

Lijn 81 Wervik - Menen – Rekkem – Moeskroen vervangt lijnen 43 en 84. Enkel tijdens de spits zijn er bussen tussen Rekkem Paradijs en Moeskroen.

Lijn 82 (voorheen 81) Kortrijk – Lauwe – Rekkem – Menen blijft bestaan en neemt in Menen een deel van het stadstraject langs Ons Dorp van stadslijn 44 over die verdwijnt. Het traject van de oude lijn 82 Kortrijk - Lauwe – Wevelgem - Moorsele verdwijnt tussen Lauwe, Wevelgem en Moorsele. Tussen Moorsele en Wevelgem is er wel lijn 50b.

Vanuit Menen zijn er nog nieuwe spitslijnen 510 Menen – Wevelgem - Gullegem en 543 Menen - Industriezone Grensland (neemt een deeltje van de afgeschafte stadslijn 44 over).

Lijn 85 Waregem – Anzegem – Avelgem rijdt niet meer door naar Spiere-Helkijn. Deze lijn gaat vanaf nu via Vichte. Spitslijn 851 Waregem – Anzegem – Avelgem – Spiere – Kooigem vervangt het verlaten traject van lijn 85. Verder zijn er spitslijnen 852 Anzegem – Waregem – Wielsbeke - Oostrozebeke en 853 Anzegem – Waregem – Ooigem – Oostrozebeke die samen met lijn 851 de rechtstreekse verbinding tussen Anzegem en Waregem verzorgen.

Vervoerregio Gent

De gratis busjes aangeboden door stad Gent van P+R Blaarmeersen en P+R Weba naar het centrum verdwijnen. Lijnen 11 en 16 zijn een alternatief.

Het nachtnet van Gent verdwijnt. De bestaande lijnen rijden 's avonds later uit.

Het Gentse tramnet ziet er anders uit

- T1 Flanders Expo – Sint-Pietersstation – Kouter – Zuid – Ledeberg - Gentbrugge: een combinatie van de huidige tramlijnen 1, 2 en 4 en een nieuw traject tussen Ledeberg en Gentbrugge.

- T2 Evergem – Korenmarkt – Zuid – Melle Leeuw: een combinatie van andere delen van de huidige tramlijnen 1 en 2
- T3 Zwijnaarde – Sint-Pietersstation – Kouter- Zuid – Moscou: een combinatie van de huidige lijnen 2 en 4.
- T4 UZ – Sint-Pietersstation – Rabot – Muide – Lange Steenstraat (een deel van de huidige lijn 4). Door werken rijdt deze tram enkel tussen UZ en Gent-Sint-Pieters en is er een pendelbus op de rest van het traject.

Lijnen 5a en 5b Nieuw Gent – Zuid – Wondelgem nemen grotendeels de reisweg over van de huidige lijnen 5 en 8. Lijnen 5a of 5b gaan niet meer naar het Arteveldepark (enkel lijn 19). Lijn 5a rijdt via het Van Beverenplein en dan verder tot Wondelgem station ter vervanging van lijnen 52, 53 en 54. Lijn 5b gaat via Meulestede naar Wondelgem (ter vervanging van de huidige lijn 6). Lijn 5a/5b gaat niet meer via het Stapelplein. Dat doet de nieuwe lijn 6. Lijn 5a of 5b gaan ook niet meer tot AZ Sint Lucas.

Lijn 6 Gent Zuid – Sint-Jacobs – P+R Muide neemt het verlaten traject van lijn 5 langs het Stapelplein over.

De oude lijn 6 Mariakerke – Gent Watersportbaan verdwijnt helemaal. De combinatie van lijnen 9b, 5b en 16 vormen (deels) een alternatief voor het traject Mariakerke – Zuid. Voor het andere deel is er geen (nieuw) alternatief.

Lijnen 9a en 9b rijden beide van Gentbrugge Groenigewijk naar Wondelgem. Deze volgen grotendeels de huidige reisweg van lijnen 9 en 9b. Lijn 9a gaat via Mariakerke en lijn 9b via Kolegem. Mariakerke Driesdreef verliest haar vaste lijnen en houdt enkel spitslijn (school) 681 over. Naar Wondelgem wordt het traject van de huidige lijn 6 overgenomen, al was dit nu door werken ook al het geval.

Lijn 10 Mariakerke – Gent Korenmarkt – Dampoort – Sint-Amandsberg Snellaertplein is een combinatie van lijnen 3 en 38/39.

Lijn 11 Gentbrugge Braemkasteel – Gent Dampoort – Korenmarkt – Blaarmeersen is ook een combinatie van lijnen 3 en 38/39.

Lijn 12a Achterdries – Oostakker P+R – Gent Dampoort – Korenmarkt – Drongen - Sint-Martlens-Leerne is een combinatie van lijnen 38, 17 en 14. Het gedeelte van de oude lijn 38 te Sint-Amandsberg Groenstraat vervalst. Lijn 12b Oostakker -- Oostakker P+R – Gent Dampoort – Korenmarkt – Drongen – Drongen Varendries is een combinatie van lijnen 39 en 18. Voor de Lousbergkaai is de nieuwe lijn 16 een alternatief.

Lijn 16 Gent Zuid – Lousbergbrug – Sint-Amandsberg Sint-Baafskouter combineert delen van lijnen 6 en 17/18.

Lijn 19 Arteveldestadion – Gent-Sint-Pieters – Blaarmeersen rijdt niet meer langs de Fabiolaan. Ze rijdt ook niet meer tijdens het weekend waardoor het stadion van AA Gent tijdens het weekend niet meer bereikbaar is.

Lijn 20 Gent – Massemen – Strop - Oordegem – Aalst is het nieuwe nummer voor lijn 96. Spitslijn 209 (voorheen 94) Massemen Strop – Smetlede – Aalst rijdt niet meer tussen Gent en Massemen.

Spitslijn 224 (voorheen 20) Gent Zuid - Melle – Oosterzele rijdt niet meer tijdens de daluren. Spitslijn 225 Gentbrugge Groenigewijk – Melle is het nieuwe nummer voor deze variante van lijn 20.

Spitslijnen 237 (voorheen 27) Gent – Heusden – Wetteren – Dendermonde en 238 (voorheen 28) Gent – Melle – Wetteren – Dendermonde rijden niet meer tijdens de daluren. Spitslijn 239 (voorheen 28S) Gent – Kwatrecht Mariagaard blijft als schoolsneldienst bestaan. Spitslijn 234 (voorheen 29) Dendermonde – Berlare blijft ook, al vallen de marktritten weg.

Lijn 33 Melle – Merelbeke Station – Gent Zuid – Dampoort – Destelbergen is een nieuwe lijn. In Merelbeke en Ledeberg neemt zij een deel van lijnen 42 en 43 over. Tussen Dampoort en Destelbergen rijdt ze samen met lijn 34.

Lijn 34 Wetteren – Gent – Sint-Martens-Leerne / De Pinte rijdt enkel nog tijdens de spits tussen Gent en Sint-Martens / De Pinte.

Spitslijnen 348 (voorheen 35) Gent – Beervelde – Lokeren en 349 (voorheen 36) Gent – Kalken - Overmere – Zele rijden niet meer tijdens de daluren en niet meer tussen Gent en Sint-Martens-Leerne of De Pinte.

Lijn 37 Wetteren – Kalken – Overmere – Zele – Waasmunster – Hamme rijdt niet meer naar Lokeren. Deze lijn is een alternatief voor lijn 349 (voorheen 36) tussen Kalken en Zele. Het traject Zele – Waasmunster – Hamme biedt nieuwe verbindingsmogelijkheden.

Lijn 40 Gent-Zuid – Merelbeke (- Baaigem) is het nieuwe lijnnummer voor lijn 42. Lijn 42 Gent Zuid – Merelbeke – Melle was tot nu toe lijn 44.

Lijn 41 Gent Zuid – Merelbeke – Gavere – Oudenaarde is een combinatie van lijnen 44 en 47.

Spitslijnen 418 Oudenaarde – Zingem – Ouwegem – Eeke en 419 Oudenaarde – Zingem – Huise – Lozer zijn samen met spitslijnen 716 en 812 de opvolger van lijn 44.

Lijn 43 Gent-Sint-Pieters – Merelbeke – Bottelare verdwijnt. Spitslijn 401 Gent Zuid – Merelbeke – Bottelare - Baaigem neemt enkele trajecten over van lijn 43 (Merelbeke Flora).

Spitslijn 436 Gent-Sint-Pieters – Merelbeke Kwenebos (voorheen 41) is de enige rechtstreekse verbinding vanuit de Hundelgemsesteenweg naar Gent-Sint-Pieters.

Lijn 45 (voorheen 46) Wetteren – Oosterzele – Sint-Lievens-Houtem - Zottegem blijft bestaan. De schoolvariante via Kwatrecht Mariagaard is nu spitslijn 451. Spitslijn 452 (voorheen 47) is de variatie Wetteren – Bavegem Sint-Lievens-Houtem – Zottegem. Spitslijn 457 Zottegem – KMO Buke is nieuw.

Lijn 48 Gent-Sint-Pieters – Gavere – Meilegem neemt de daluurritten van lijn 45 over. Je kan in Meilegem lijn 44 nemen tot Zottegem. Spitslijn 481 (voorheen 45) Gent-Sint-Pieters – Gavere – Zottegem - blijft in de spits rechtstreeks tot Zottegem.

Lijn 49 blijft naar Herzele en Geraardsbergen rijden. Spitslijn 491 Gent – Geraardsbergen is de variatie via Lemberge, maar bedient Bottelare en Steenhuize-Wijnhuizen niet meer.

Lijn 50 (voorheen 58) Gent – Brugge rijdt vanaf het Sint-Pietersstation via de R4, Drongen, Vinderhoute naar Waarschoot. In Drongen neemt ze een deel van lijn 18 over die hier al in 2023 verdween. Tussen Lovendegem en Waarschoot vervangt ze lijn 69. Lijn 50 krijgt spitsritten tot Zwijnaarde Technologiepark. Vanuit Gent centrum kan je met lijnen 12a of 12b overstappen te Drongen Rotonde op lijn 50.

Lijn 55 Gent – Zelzate rijdt niet meer naar Zelzate Sint-Jan-Baptist. Dit kan met lijn 79.

Spitslijn 551 Evergem – Ertvelde – Zelzate is het nieuwe nummer voor de huidige lijn 56, terwijl de nieuwe lijn 56 Gent – Evergem – Lembeke – Kaprijke – Eeklo deels lijn 57 vervangt en zorgt voor een nieuwe verbinding Evergem – Lembeke – Kaprijke, ook in de daluren. Spitslijn 561 Gent – Watervliet neemt het volledige traject van lijn 57 over. Spitslijn 562 Gent – Evergem – Waarschoot – Eeklo volgt het traject zoals lijn 58 (nu lijn 50) tot nu toe reed.

Spitslijnen 563 (voorheen 52) Gent – Assenede, 564 (voorheen 53) Gent – Bassevelde en 565 (voorheen 54) Gent – Doornzele bieden geen aanbod meer tijdens de daluren.

Lijn 59 Aalst – Lede – Oordegem - Wetteren neemt overdag de ritten over van spitslijn 591 (voorheen 58) Aalst – Lede – Serskamp – Wetteren die niet meer in de daluren rijdt.

Lijn 60 (voorheen 65) Gent – Zomergem (- Ursel) rijdt enkel nog in de spits tussen Zomergem en Ursel. De Lijn start aan Gent Rabot en gaat dus niet meer naar Gent-Sint-Pieters. Het traject van Gent Rabot naar Gent-Sint-Pieters via de Nieuwe Wandeling kan enkel nog gedaan worden door T4, lijn 11 en lijnen 9a/9b te combineren.

Lijn 67 Gent – Zomergem – Ronsele - Waarschoot – Eeklo verdwijnt volledig. Een combinatie van lijnen 60, 66 en 50 zijn alternatieven maar tussen Ronsele en Waarschoot is er enkel nog een flexbus.

Spitslijn 681 (voorheen 68) Gent Rabot - Vinderhoute – Evergem – Mariakerke gaat niet meer tot Gent Zuid.

Lijn 69 Gent – Lovendegem - Waarschoot – Eeklo verdwijnt. Lijnen 50 en 60 bedienen delen van het traject. Hoekje is volledig aangewezen op flexvervoer.

Lijn 70 Oostakker – Gent – Zwijnaarde Technologiepark rijdt niet meer naar Zwijnaarde Klosse.

Lijn 71 Oostakker – Gent – Nazareth – Deinze neemt tussen Nazareth en Deinze de ritten van lijn 81 over. Lijn 71 gaat niet meer door het centrum van Zwijnaarde en Zevergem centrum maar via de N60 en Zevergem Den Beer. Zevergem centrum wordt enkel nog bediend door spitslijnen 716 (voorheen 44) Gent – Nazareth – Lozer – Zingem (niet meer tot Oudenaarde) en de nieuwe spitslijn 814 Deinze – Nazareth – Zevergem.

Lijn 72 Oostakker – Gent – Zwijnaarde - Merelbeke verdwijnt. Lijnen 70 en 71 zijn een alternatief tot Zwijnaarde. In Oostakker gaan lijnen 70 en 71 wel niet meer langs de Hoge Weg (allemaal via Sint-Bernadettestraat). Voor de Hoge Weg moet je de flexbus nemen. Tussen Zwijnaarde en Merelbeke zijn lijnen 48 en 49 een alternatief.

Spitslijnen 737 (voorheen 73) Gent-Sint-Pieters – Dampoort – Oostakker – Wachtebeke – Zelzate, 738 (voorheen ook 73) Gent-Sint-Pieters – Dampoort – Oostakker – Wachtebeke – Overslag en 741 (voorheen 74) Gent-Sint-Pieters – Dampoort – Oostakker – Zaffelare – Lokeren blijven enkel tijdens de spits rijden.

Lijn 76 Wachtebeke – Gent – De Pinte rijdt niet meer tot het industriepark van Eke.

Lijn 78 Lokeren – Gent – Deinze rijdt niet meer naar Zevergem Den Beer, maar volgt tussen Gent en Deinze het traject van lijn 77 Beervelede – Deinze (die blijft bestaan). Lijn 71 gaat via Den Beer. Lijn 78 rijdt niet meer via Lokeren Oudenbos (Lammeke). Hier blijft enkel spitslijn 348.

Lijn 79 Oostakker – Zelzate is een nieuwe lijn die de kanaaldorpen Desteldonk, Mendonk en Sint-Kruis-Winkel bedient, ook tijdens de daluren en het weekend. Ze gaat ook langs Arcelor Mittal en eindigt in Zelzate aan PZ Sint-Jan-Baptist (tot nu toe kwam lijn 55 hier)..

Spitslijn 811 (voorheen 81) Deinze – Gavere – Zottegem rijdt niet meer buiten de spits. Lijnen 71, 48, 44 nemen delen van het traject over. Spitslijn 812 Oudenaarde – Zingem – Ouwegem – Nazareth - Deinze vervangt lijn 44 en rijdt verder naar Deinze. Spitslijn 813 Deinze – Nazareth – Eke – Semmerzake – Gavere - Zingem vervangt lijn 84. Verder zijn er nog nieuwe spitslijnen 814 Deinze – Nazareth – Zevegem en 816 Gavere – Groothulle – Baaigem.

Spitslijn 833 (voorheen 14) Gent – Nevele – Deinze en spitslijn 834 (voorheen 15) Gent – Nevele – Lotenhulle bedienen hun trajecten niet meer buiten de spitsuren. Lijn 12a is een alternatief tussen Gent en Sint-Martens-Leerne. Beide lijnen gaan niet meer langs de industriezone van Drongen.

Spitslijnen 907, 908 en 909 zijn scholierenlijnen voor Mariakerke VISO. Lijn 907 is een snelbus vanuit Gent-Sint-Pieters, lijn 908 gaat via Rooigem en lijn 909 vertrekt te Gent Rabot.

Lijn 95 Eeklo – Lembeke – Oosteeklo – Bassevelde – Assenede – Zelzate combineert trajectdelen van lijnen 96, 97 en 98. Deze lijn gaat tot het ziekenhuis Alma in Eeklo. Verder zijn er spitslijnen 951 (voorheen een variatie van lijn 96) Eeklo – Kaprijke – Bassevelde – Boekhoute – Assende – Zelzate, 952 (voorheen 97) Eeklo – Lembeke – Oosteeklo – Ertvelde – Zelzate en 953 (voorheen 98) Eeklo – Lembeke – Oosteeklo – Assenede.

Vervoerregio Vlaamse Ardennen

Lijnen 71, 72, 73, 74 van het stadsnet Ronse verdwijnen en worden vervangen door twee lijnen die elk halfuur rijden (in plaats van om de veertig minuten).

- Lijn 1 AZ Glorieux – Station – Scheldekouter
- Lijn 2 Germinal – Station – Stookt

Lijn 20 (voorheen 21) Zottegem – Erwetegem – Sint-Maria-Oudenhoven - Brakel – Ronse rijdt ook in het weekend ieder uur. Verder zijn er spitslijnen 207 Zottegem – Erwetegem - Sint-Maria-Oudenhove – Michelbeke – Elst – Brakel (combineert lijnen 23 en 25) en 208 (voorheen 23) Zottegem – Rozebeke - Elst - Michelbeke – Brakel – Ronse. De variatie van lijnen 22 en 24 langs Vloesberg verdwijnt (enkel nog flexvervoer).

Lijn 30 Geraardsbergen – Everbeek – Brakel – Mater – Volkegem - Oudenaarde combineert trajecten van lijnen 16, 17 en 78. Spitslijnen 307 Geraardsbergen – Parike – Brakel – Mater – Volkegem – Oudenaarde, 308 Geraardsbergen – Lierde – Brakel – Oudenaarde en 309 Oudenaarde – Mater – Sint-Denijs-Boekel bedienen de verlaten trajecten in de spits

Spitslijn 395 Ninove – Brakel is het nieuwe nummer voor lijn 39.

Spitslijn 414 (voorheen 46) Oudenaarde – Zingem – Gavere Beerlegem - – Baaigem blijft bestaan.

Lijn 44 Zottegem – Velzeke – Meilegem vervangt lijn 81 tussen Zottegem en Meilegem. In Meilegem kan je verder reizen met lijn 48 naar Gavere en Gent. Lijn 811 biedt enkel in de spits nog een rechtstreekse verbinding met Gavere en Deinze.

Lijn 58 Waregem – Wortegem-Petegem – Oudenaarde rijdt nu ook in het weekend.

Lijn 59 Waregem – Kruishoutem - Gavere is vanuit Kruishoutem verlengd via Lozer tot Gavere.

Lijn 61 Oudenaarde – Schorisse - Ronse gaat via ziekenhuis AZ Glorieux en rijdt tot Ronse Floréal. Ze rijdt ook op zondag. Verder zijn er spitslijnen 611 (voorheen 62S) sneldienst Oudenaarde – Nukerke – Ronse, 612 (voorheen 62) Oudenaarde – Nukerke – Ronse en 613 (voorheen 63) Oudenaarde – Louise-Marie – Ronse.

Lijn 62 (voorheen 162) Ninove – Vollezele – Leerbeek rijdt niet meer via Strijland en Gooik centrum. Lijn R53 is een alternatief.

Lijn 65 Oudenaarde – Avelgem rijdt ook tijdens het weekend ieder uur.

Lijn 70 (voorheen 76) Lessen – Overboelare - Geraardsbergen – Zandbergen – Ninove werd aan beide zijden verlengd van Overboelare tot Lessen en van Zandbergen tot Ninove.

Lijn 83 Oudenaarde – Deinze rijdt nu ook tijdens het weekend.

Vervoersregio Aalst

Het stadsnet van Aalst krimpt in. In ruil rijden diverse streeklijnen frequenter naar de buurgemeenten Nieuwkerken (lijnen 80 en 87), Moorsel (lijn 40), Erpe-Mere (lijnen 20 en 25), Hofstade (lijnen 54, 57 en 59) en Herdersem (lijn 91).

Van de vier stadslijnen van Aalst blijven er twee over:

- Lijn 1 Oude Abdijstraat – Station – Aalst Stedelijk Ziekenhuis. Deze rijdt om de 10 minuten.
- Lijn 2 Aalst Station – Erembodegem – Nieuwkerken - Aalst Stedelijk Ziekenhuis rijdt ieder uur, maar niet op zondag.
- Deze twee lijnen knopen de vier oorspronkelijke stadslijnen ongeveer aan elkaar. Waar dat niet gebeurt zoals op de huidige lijn 2 naar Herdersem versterkt lijn 91 het aanbod. Op het traject Aalst – Erembodegem van de huidige lijn 2 blijft enkel lijn 213 Aalst – Brussel over.

Lijn 25 Aalst – Erpe – Burst – Sint-Lievens-Houtem - Herzele – Zottegem combineert lijnen 91 en 92. Spitslijnen 251 Zottegem – Herzele – Woubrechtgem en 252 Aalst – Vlekkem – Burst - Hillegem – Leeuwergem - Zottegem vangen de verlaten trajectdelen van lijn 25 op tijdens de spits. Spitslijn 253 Aalst – Ressegem – Herzele is het nieuwe lijnnummer van lijn 93.

Spitslijn 254 Aalst – Lede – Uitbergen was tot nu toe lijn 98.

Lijn 31 Aalst – Denderleeuw – verliest de variante via het industriepark Aalst Zuid. Spitslijnen 312 (voorheen 32) Aalst – Denderleeuw – Aspelare – Ninove, 313 (voorheen 33) Aalst – Aspelare – Ninove en 314 (voorheen 34) Aalst – Denderhoutem – Ninove bieden geen aanbod meer aan buiten de spits.

Lijn 37 Wetteren – Overmere - Zele – Waasmunster - Hamme rijdt niet meer naar Lokeren. Lijn 54 is een alternatief tussen Overmere en Lokeren. De verbinding Zele – Waasmunster is nieuw en tussen Waasmunster en Hamme reed enkel schooldienst 911 (dit was een variante van lijn 91) Waasmunster – Hamme – Dendermonde die blijft bestaan.

Lijn 40 Aalst – Moorsel – Baardegem – Opwijk (- Merchtem - Londerzeel) was tot nu toe lijn 40. Tussen Merchtem en Londerzeel krijgt deze lijn een vast aanbod met lijn 46. Spitslijnen 402 (voorheen 42) Aalst – Meldert – Asse, 403 (voorheen 43) Aalst – Droeshout – Opwijk en 404 (voorheen 44) Aalst – Meldert – Opwijk blijven bestaan, al rijdt lijn 404 niet meer tussen Opwijk en Londerzeel (lijn 40 wel).

Lijn 54 Aalst – Schoonaarde - Berlare – Overmere - Lokeren blijft bestaan net als spitslijn 541 (voorheen 53) Aalst – Gijzegem - Schoonaarde - Berlare – Overmere – Lokeren.

Lijn 80 Aalst – Nieuwerkerke – Ede - Mere – Aigem – Herdergem was tot nu toe lijn 81. Spitslijnen 802 (voorheen 82) Aalst – Nieuwerkerken – Ede - Haaltert – Aigem – Woubrechtgem, 803 (voorheen 83) Aalst – Nieuwerkerken – Ede – Kerksken en 804 (voorheen 84) Aalst – Nieuwerkerken – Mere – Burst – Heldergergem blijven zorgen voor een spitsaanbod. Het is lijn 802 die nu tot Woubrechtgem rijdt in plaats van een variëte van lijn 80 (voorheen 81).

Lijn 87 Aalst – Nieuwerkerken – Haaltert – Aspelare – Geraardsbergen heeft geen variëte meer naar Sint-Antelinks. Spitslijn 361 Ninove – Brakel is een alternatief.

Lijn 91 Sint-Niklaas – Hamme – Dendermonde – Lebbeke – Herdersem - Aalst neemt de ritten van lijn 92 over. Spitslijn 911 (voorheen 92) Sint-Niklaas – Hamme – Moerzeke – Dendermonde bedient Moerzeke enkel nog tijdens de spits. De variëte via Hamme Zwaarveld verdwijnt net als de variëte via Sint-Niklaas Industriepark West.

Er is een nieuwe lijn 92 Hamme – Moerzeke – Kastel die op wekdagen overdag rijdt (niet tijdens de ochtendspits). Scholieren vanuit Kastel zijn aangewezen op flexvervoer. Spitslijn 912 (voorheen 26) Aalst – Herdersem – Denderbelle – Lebbeke – Dendermonde blijft bestaan, al vallen de marktritten weg. Verder is een nieuwe spitslijn 914 Aalst – Wijngaardveld omdat lijn 91 en stadlijn 2 deze industriezone niet meer bedienen.

Vervoersregio Waasland

Van de vier stadslijnen in Sint-Niklaas blijft er nog maar één lijn over: lijn 1 Station – Ziekenhuis – Waasland Shopping – Tereken – Tuinlaan – Station. Deze stadlijn komt niet op de Grote Markt.

Volgende trajecten vallen weg:

- Clementwijk van de huidige lijn 1
- Nieuwerkerken-Waas station van de huidige lijnen 3 en 4
- Omgeving Glycineplein van de huidige lijn 4

Lijn 21 Sinaai – Sint-Niklaas – Sint-Gillis-Waas – De Klinge (- Meerdonk) rijdt enkel nog tijdens de spits tussen De Klinge en Meerdonk. Ook de variëte via de Tuinbouwschool in Belsele valt weg.

Lijn 21 neemt de ritten over van lijn 22 Sinaai – Sint-Niklaas – Sint-Gillis-Waas – De Klinge – Hulst die volledig wegvalt. Spitslijn 211 (voorheen 23) Meerdonk – Sint-Gillis-Waas – Sint-Niklaas blijft wel bestaan. De schoolvariëte van De Klinge naar Beveren blijft ook bestaan, maar als een soort spookbus. Er is geen lijnnummer en de lijn zit niet in de routeplanner van De Lijn. Spitslijn 212 Sint-Niklaas – Lokeren neemt de ritten naar Lokeren over via de N70.

Spitslijn 271 (voorheen 27) Sint-Niklaas – Puivelde – Sinaai – Eksaarde – Lokeren blijft bestaan maar

biedt geen aanbod meer tijdens de daluren. Er is ook geen doorkoppeling meer richting Sint-Gillis-Waas. Deze lijn bedient nu ook de LAB-school te Sint-Niklaas in plaats van de Hoge Bokstraat. De variëte Luitentuitstraat te Sinaai sneuvelt.

Lijn 31 Sint-Niklaas – Kieldrecht (-Doel) blijft gaar niet meer via Nieuwerken Wallenhof. Er zijn wel nieuwe verkorte ritten tussen Sint-Niklaas en Nieuwerken die Wallenhof als eindbestemming hebben.

Lijn 43 (voorheen 41) Sint-Niklaas – Stekene (- Moerbeke) rijdt enkel nog tijdens de spits tussen Stekene en Moerbeke. Lijn 85 is het alternatief. Spitslijnen 431 (voorheen 44) Sint-Niklaas – Kwakkelhoek – Stekene – Koewacht, 432 (voorheen 43) Sint-Niklaas – Stekene – Hellestraat, 433 (voorheen 42) Sint-Niklaas – Hulst bieden geen ritten aan tijdens de daluren. Het traject van lijn 432 (voorheen 43) Stekene Hellestraat – Hulst vervalt volledig.

Lijn 49 Zelzate – Lokeren – Zele bedient Arcelor Mittal en Wachtebeke Warande niet meer. Voor Arcelor Mittal is er lijn 79. Lijn 49 gaat wel langs Daknam. De verbinding Lokeren – Zele is nieuw (en vervangt deels lijn 68). Spitslijn 497 is een nieuwe verbinding tussen Lokeren station en het industrieterrein langs de E17.

Lijn 68 Lokeren – Zele – Dendermonde verdwijnt. Lijn 49 is een alternatief tussen Lokeren en Zele. Tussen Zele en Dendermonde is er geen alternatief met de gewone bus. Reizigers uit Hamme Zogge moeten gebruik maken van de flexbus.

Lijn 82 Antwerpen – Beveren – Haasdonk – Sint-Niklaas – Waasmunster – Lokeren neemt overdag de ritten van spitslijn 821 (voorheen 81) Antwerpen – Beveren – Westakkers – Sint-Niklaas over. Westakkers heeft enkel tijdens de spits nog bussen. De bussen bedienen niet langer de Parkbegraafplaats in Sint-Niklaas (enkel nog flexvervoer).

Lijn 85 Antwerpen – Beveren – Sint-Gillis-Waas – Stekene – Moerbeke rijdt de hele dag door tot Moerbeke, ook op zaterdag. Op zondag blijft de lijn beperkt tot Sint-Gillis-Waas.

Spitslijn 880 Beveren Station – Kruibeke Veer is een nieuwe lijn. Op deze verbinding was er nog geen aanbod.

Lijn 93 Antwerpen – Temse – Sint-Niklaas blijft bestaan en neemt de ritten over van spitslijn 931 (voorheen 95 Antwerpen – Temse – Eigenlo – Sint-Niklaas). Eigenlo verliest haar bediening tijdens de daluren, de bediening van Velle Kerk valt volledig weg net als de variëte via Sint-Niklaas Damstraat.

Spitslijn 932 Sint-Niklaas – Tielrode - Temse – Antwerpen (voorheen 97) gaat niet meer door Industriepark West te Sint-Niklaas.

Spitslijn 98 Sint-Niklaas – Tielrode- Temse – Bornem – Hingene – Puurs – Londerzeel verdwijnt. Je kan het traject nog deels berijden door lijnen 932, 25 en 280 te combineren, maar tussen Temse en Bornem is er alleen de flexbus.

Lijn 99 Temse – Hamme vertrekt niet meer in Antwerpen. Lijn 93 is het alternatief. Lijn 99 vertrekt aan het station van Temse. Snelbus 99S Antwerpen – Temse – Hamme verdwijnt.

Vervoersregio Antwerpen

De lijnen 82, 84, 85 en 821 Antwerpen – P+R Melsele - Beveren – Waasland vertrekken (op een schoolrit na) terug allemaal te Antwerpen Linkeroever in plaats van P+R Melsele, ook 's avonds en op zondag.

Lijn 83 Beveren – Kallo rijdt niet meer naar Antwerpen of P+R Melsele. In Beveren start de lijn aan het station, in Kallo rijdt lijn 83 verder door tot aan de halte van de Waterbus. Het traject Kallo – Kieldrecht valt weg. In de Waaslandhaven is er geen alternatief.

Lijn 84 Antwerpen – Beveren – Vrasene – Kieldrecht was een spitslijn. Deze lijn krijgt alle dagen van de week opnieuw een volwaardig aanbod.

Lijn 87 Antwerpen – Burcht – Zwijndrecht rijdt ook op zondag.

Lijn 89 Antwerpen – Kallo – Kieldrecht verdwijnt. Kallo kan je bereiken door lijnen 82/84/85 en 83 te combineren. Kieldrecht is via lijn 84 te bereiken. Voor de trajecten in de Waaslandhaven is er geen vast alternatief meer.

Vervoersregio Vlaamse Rand

Halle krijgt een stadsnet

- Lijn 1 Halle – Breedhout: deze lijn gaat via AZ Maria en volgt het traject van lijn 163.
- Lijn 2 (voorheen 156) Halle – Lembeek: deze lijn rijdt in Lembeek nu in een lus. Lijn 2 rijdt ook frequenter dan lijn 156 deed.

Lijn R15 (voorheen 355) Brussel – Ternat – Liedekerke – Denderleeuw rijdt niet meer naar het station van Liedekerke, maar naar het station van Denderleeuw. Voor het station van Liedekerke is lijn 625 een alternatief.

Lijn R30 (voorheen 230) Brussel – Grimbergen - Humbeek blijft bestaan. Lijn R31 (voorheen 232) Brussel – Het Voor – Grimbergen - Grimbergen Verbrande Brug rijdt op zondag niet meer tussen Grimbergen en de Verbrande Brug. Lijn 231 Brussel – Het Voor – Grimbergen bestaat niet meer. Spitslijn 131 Grimbergen – Humbeek – Kapelle-op-den-Bos neemt de schoolrit over.

Lijn R42 Brussel – Vlezenbeek – Gaasbeek – Sint-Martens-Lennik – Sint-Kwintens-Lennik – Leerbeek is een combinatie van lijnen 141 en 142. De trajecten die verlaten worden hebben geen alternatief, ook geen flexvervoer dat er in deze regio niet is. Lijn 140 snelbus Brussel – Leerbeek verdwijnt.

Lijn 145 Brussel – Sint-Pieters-Leeuw – Pepingen verdwijnt. Lijn 144 Brussel – Sint-Pieters-Leeuw – Leerbeek neemt de ritten van lijn 145 over.

Lijn 46 Londerzeel – Steenhuffel – Merchtem is nieuw. Ze rijdt van maandag tot zondag de hele dag door en volgt het traject van lijn 40 (voorheen 41) Londerzeel – Merchtem – Aalst die enkel tijdens de spits rijdt tussen Londerzeel en Merchtem.

Lijn R50 (voorheen 250) Brussel – Londerzeel rijdt niet meer tussen Londerzeel en Puurs. Spitslijn 280 Londerzeel – Puurs is tijdens de spits een alternatief.

Lijn 251 Brussel – Londerzeel – Malderen bestaat niet meer. Tussen Brussel en Londerzeel rijden de ritten nu als lijn R50. Tussen Wolvertem en Steenhuffel is er geen alternatief. Tussen Steenhuffel en Londerzeel zijn er lijnen 40 en 46. Tussen Londerzeel en Malderen is er lijn 61.

Lijn 52 Vlezenbeek – Sint-Pieters-Leeuw – Lot – Alseberg is bestaat sinds 1 september 2022. Ze is de opvolger van spitslijn 573 Vlezenbeek – Lot – Ruisbroek die sinds dan naar Alseberg reed. Deze scholierenlijn wordt nu opgewaardeerd tot een volwaardige lijn, van maandag tot en met zaterdag. Spitslijn 574 Beersel – Alseberg verdwijnt hierdoor.

Lijn R53 (voorheen 153) Anderlecht – Alseberg - Halle – Ninove rijdt niet meer langs het ziekenhuis AZ Alma te Halle. Lijnen 1, R54, R55 en 164 doen dat nog wel. Op zaterdag gaat deze lijn tot Ninove Centrum.

Lijn R54 (voorheen 154) Anderlecht – Beersel – Halle rijdt niet meer via Lot. Lijn 52 is een alternatief.

Lijn R55 (voorheen 155) Anderlecht – Sint-Genesius-Rode – Halle rijdt op zondag enkel nog tussen Sint-Genesius-Rode en Halle. De spitsvariante via de Veldstraat in Essenbeek valt weg.

Lijn R60 (voorheen 260) Brussel – Willebroek rijdt niet meer tot Puurs. Lijn 89 neemt dit traject deels over. Lijn R60 bedient nu ook Meise centrum en Wolvertem. Op de trajecten die hierdoor verlaten worden, kan je spitslijn 534 Grimbergen – Kapelle-op-den-Bos nemen. In Willebroek rijdt R60 rechtstreeks via AZ Rivierenland.

Lijn X60 (voorheen 460) snelbus Brussel – Londerzeel - Willebroek – Boom rijdt niet meer naar de scholen in Boom. Lijn X60 rijdt ook op zondag. Deze lijn neemt de ritten over van lijn 461 Brussel – Willebroek – Boom die verdwijnt. De Breendonksesteenweg in Willebroek verliest haar bediening.

Lijn 61 (voorheen 261) Vilvoorde – Londerzeel – Malderen is verlengd van Londerzeel tot Malderen ter vervanging van lijn 251.

Lijn R70 (voorheen 170) Brussel – Sint-Pieters-Leeuw – Halle rijdt niet meer via AZ Alma. Lijnen 1, R54, R55 en 164 zijn een alternatief. Lijn R71 (voorheen 171) Brussel – Brukom – Halle blijft ook bestaan.

Marklijn 624 Vilvoorde – Grimbergen werd mee geïntegreerd in spitslijn 536 Vilvoorde – Grimbergen.

Vervoerregio Mechelen

Lijn 58 (voorheen 297) Heist-op-den-Berg – Berlaar – Koningshooikt – Lier rijdt via het station van Berlaar en Koningshooikt. De bus eindigt aan het station van Lier en gaan niet meer naar Zevenbergen dat haar bediening verliest.

Vervoerregio Leuven

Lijn 69 Bekkevoort – Waanrode – Kortenen – Geetbets – Rummen is een nieuwe lijn die van maandag tot en met zondag rijdt.

Lijn 70 (voorheen 395) Leuven – Overijse – Hoeilaart – Groenendaal rijdt niet meer via de wijk Ten Trappen in Hoeilaart. Spitslijn 595 Leuven – Overijse – Hoeilaart doet dit nog wel.

Lijn 71 (voorheen 830) Zaventem – Tervuren – Overijse - (Hoeilaart – Groenendaal) rijdt enkel tijdens de spits tussen Overijse en Hoeilaart. Buiten de spits kan je in Overijse overstappen van lijn 71 op lijn 70.

Lijn R75 (voorheen 341) Etterbeek – Overijse – Tombeek – Ottenburg – Waver blijft bestaan net als lijn R76 (voorheen 348) Herrmann Debroux - Overijse – Maleizen – Terhulpen.

Lijn X77 Hermann Debroux - Overijse – Huldenberg – Sint-Joris-Weert – is een nieuwe sneldienst en combineert trajecten van lijnen 344 en 349.

Lijn R78 Etterbeek – Hoeillaart – Maleizen – Tombeek – Waver neemt het traject van lijn 343 over tussen Etterbeek en Maleizen. Tussen Maleizen en Waver is dit een nieuwe verbinding. De bus rijdt niet tot het station van Waver, maar tot de industriezone.

Spitslijn 544 Maleizen – Woluwe verdwijnt. Spitslijn 546 Overijse – Maleizen – Woluwe is nieuw als vervanging. Spitslijn 545 Ottenburg – Sint-Agatha-Rode – Huldeberg – Overijse is ook nieuw en vervangt deels lijn 349. Spitslijn 548 Huldenberg – Woluwe verdwijnt.

Volgende trajecten hebben geen bediening meer: het traject naar het EEG Sportcomplex van Maleizen (was lijn 343), het traject van Huldenberg naar Hamme Mille (was lijn 344), het traject van Maleizen via Rosières en Bierges naar Waver (was lijn 345) en de variëte via de Welriekende Dreef (was lijnen 345 en 544).

Lijn R90 (voorheen 358) Leuven – Brussel rijdt via de ring van Leuven en Gasthuisberg. De bus gaat niet meer door het centrum van Leuven.

Lijn R91 (voorheen 651) Leuven – Meerbeek – Kortenberg – Machelen Cargo – Luchthaven Zaventem neemt ook de ritten van lijn 351 over die verdwijnt. Er is dus geen rechtstreekse verbinding met Brussel meer. Overstappen op lijn R90 naar Brussel kan in Kortenberg. Lijn R91 rijdt van Kortenberg via Nossegem naar Humelgem.

Lijn R92 (voorheen 352) Leuven – Erps-Kwerps – Kortenberg – Sterrebeek - Kraainem neemt ook de ritten van lijn 652 over die verdwijnt. Er is dus geen rechtstreekse verbinding met de luchthaven meer. Overstappen op lijn R91 naar de luchthaven kan in Kortenberg.

Spitslijnen 576 Kortenberg – Leuven en 577 Veltem-Beisem – Leuven zijn nieuw. Spitslijn 576 gaat nog via het centrum van Leuven.

Lijn 79 (voorheen 337) Leuven – Sint-Joris-Weert – Ottenburg - Waver rijdt niet meer tot het station van Waver maar eindigt aan de industriezone van Waver. Lijn R75 is een alternatief.

Vervoersregio Kempen

Lijn 11 (voorheen 15b) Geel – Thomas More blijft de ritten naar Campus More verzorgen.

Spitslijn 111 (voorheen 493) Vosselaar – Tielen – Onze-Lieve-Vrouw-Olen – Larum – Geel rijdt niet meer via Kasterlee maar van Tielen via Onze-Lieve-Vrouw-Olen en Larum naar Geel als vervanging van lijn 15b.

Lijn 15b Herentals – Geel verdwijnt. Lijnen 540 en 111 zijn alternatieven.

Spitslijn 172 Leopoldsburg – Heppen – Balen – Mol had tot nu toe lijnummer 15c.

Lijn 19 Geel – Veerle – Diest rijdt altijd via Winkelomheide en Eindhout. Zittaart wordt bediend door lijn 98.

Spitslijn 220 Wiekevorst – Hulshout – Westmeerbeek – Aarschot blijft alleen de spitsritten Wiekevorst – Aarschot verzorgen. De verbinding Herentals – Wiekevorst gebeurt nu door lijn 511.

Spitslijn 222 Heultje – Wiekevorst – Herentals verdwijnt. Lijn 511 is een alternatief tussen Wiekevorst en Herentals. Er is geen verbinding meer tussen Heultje en Wiekevorst.

Spitslijn 223 Hulshout - Heultje – Zoerle-Parwijs – Voortkapel – Olen – Herentals is een nieuwe lijn.

Lijn 23 Mol – Meerhout vervangt de spitsritten van lijn 20. Deze lijn krijgt een vaste bediening, ook in het weekend.

Lijn 32a (voorheen 306) Geel – Oevel – Westerlo – Herstelt - Aarschot – Leuven rijdt vanaf nu via Oevel. Er zijn geen ritten meer naar Brussel.

Lijn 32b (voorheen 305) Herentals – Herstelt – Aarschot – Leuven vertrekt niet meer in Turnhout. Tussen Turnhout en Herentals rijdt nu lijn 33.

Spitslijn 329 (voorheen 491) Aarschot – Herselt – Blauberg – Westerlo – Oevel – Geel blijft bestaan maar heeft (nog) minder ritten.

Lijn 33 (voorheen 305) Turnhout – Kasterlee – Herentals gaat niet meer tot Leuven. Lijn 32b doet dat wel vanaf Herentals. Lijn 33 gaat niet meer langs Bobbejaanland.

Lijn 54 (voorheen 540) Herentals – Sint-Jozef-Olen – Oevel – Westerlo – Veerle – Vorst – Tessenderlo zorgt voor een nieuwe vaste verbinding (ook tijdens de daluren en het weekend) tussen Westerlo en Tessenderlo. Voorheen was dit spitslijn 19b. Tussen Herentals en Oevel gaat deze lijn nu via Sint-Jozef-Olen en Boekel en neemt daarbij een deel van het traject van lijn 15b. De bediening langs Olen Hoogbuul verdwijnt. Lijn 54 bedient ook de school Tonglesbos niet. Dit kan met spitslijn 544.

Spitslijn 543 Morkhoven – Noorderwijk – Olen – Voortkapel – Westerlo rijdt via Olen zodat dit een alternatief vormt voor lijn 54 (voorheen 540) tussen Olen en Westerlo. De meest rechtstreekse route tussen Morkhoven en Oosterwijk of Voortkapel wordt niet meer bediend.

Spitslijn 544 Herentals – Olen – Zoerle-Parwijs – Westerlo – Tongelsbos is een nieuwe lijn die de school Tongelsbos bedient in plaats van lijn 54 (voorheen 540).

Spitslijn 545 (voorheen 19b) Westerlo – Eindhout – Veerle - Averbode gaat via Oosterlo en Eindhout naar Veerle.

Lijn 83 Geel – Balen – Wezel – Lommel vervangt lijn 84 die verdwijnt. Lijn 83 gaat via Balen en niet via Gompel. Lijnen 172 en 827 zijn een alternatief.

Lijn 84 (voorheen 152) Lier – Nijlen – Grobbendonk – Vosselaar rijdt nu ook op zondag.

Spitslijn 849 Lier – Nijlen – Emblem – Ranst is het nieuwe lijnnummer voor lijn 153.

Lijn 85 Lier – Nijlen – Herenthout – Herentals is een combinatie van lijnen 151 en 511. Deze bus gaat via Bevel en Herenthout. Het traject Nijlen – Bevel - Herenthout werd tot nu toe enkel in de spits

bediend. Spitslijn 848 (voorheen 150) die de N13 tussen Lier en Herentals volgt, rijdt niet meer in de daluren.

Lijn 98 Geel – Meerhout – Zittaart – Vorst-Meerlaar – Tessenderlo combineert de trajecten van lijnen 299 en 302 die verdwijnen. Spitslijnen 981 Tessenderlo – Gestel - Meerhout – Mol en 982 Tessenderlo – Gestel - Meerhout – Geel zorgen tijdens de spits nog voor een bediening van Gestel. Tussen Winkelom en Zittaart rijdt geen bus meer.

Lijn 511 Mechelen – Heist-op-den-Berg – Wiekevorst – Morkhoven – Herentals rijdt niet meer via Itegem en Herenthout. Spitslijn 849 (voorheen 513) Heist-op-den-Berg – Itegem – Herenthout – Grobbendonk – Vorselaar is een alternatief tijdens de spits.

Vervoersregio Limburg

Het stadsnet van Hasselt krijgt nieuwe lijnen. Er zijn geen grote luslijnen meer.

- Lijn 1 is de centrumpendel
- Lijn 2 is de boulevardpendel
- Lijn 3 Hasselt – Rapertingen rijdt deels volgens het traject van lijnen H16/H61 en H17/H71.
- Lijn 4 Kiewit – Hasselt – Sint-Lambrechts-Herk - Alken neemt delen over van lijnen H13/H31, H14/H41 en H17/H71.
- Lijn 5 Banneuxwijk – Kuringen - Hasselt – Godsheide neemt delen over van lijnen H13/H31, H15/H51 en H16/H61.
- Lijn 6 Hasselt – Gevangenis lijkt sterk op lijn H11.
- Lijn 7 Hasselt – Runkst – Stevoort volgt het traject van de huidige lijn 5.
- Spitslijn 508 Alken – Stevoort neemt een deel van lijn H18/H81 over.

Enkele delen van het oude stadsnet worden nog enkel bediend tijdens de spits of verdwijnen volledig.

- Spitslijn 527 Hasselt – Kuringen – Stevoort neemt in Kuringen de wijk Negenbunders over van lijn H18/H81.
- Spitslijn 528 Hasselt – Tuilt – Stevoort neemt in Tuilt de bediening over lijn H01/H10 en H12/H21.
- De bediening van de abdij van Herkenrode valt weg (H01/H10).
- De lussen van Spalbeek en Stokrooie (Albertkanaal) van lijn H12/H21 vallen volledig weg.
- De noordelijke lus in Kiewit van lijn H13/H31 valt volledig weg.
- De bediening van de Brugstraat en Borggravevijvers van lijn H14/H41 valt weg.
- De bediening van de Trichterheideweg (H11/H41 en H15/H51) valt weg.
- De bediening van de Trekschuurstraat en Pietelbeekstraat in Rapertingen valt weg (H16/H61).
- De bediening Alken – Wimmertingen van lijn H17/H71 via Steenberg valt weg (wel nog spitslijnen 476, 477, 478 Hasselt – Kortesseem – Wellen – Heers) via een alternatief traject).
- De bediening van de Velstraat langs de E313 van lijn H19/H91 valt weg.

Het Hasseltse avondnet verdwijnt. Er zijn latere ritten op de streeklijnen.

Het stadsnet van Genk krijgt nieuwe lijnummers

- Lijn 1 (voorheen G1) Sledderlo – Genk Station – Waterschei – Zwartberg volgt bijna dezelfde reisweg als lijn G1 maar rijdt door tot Zwartberg Vliegvelde (in plaats van lijn G8).

- Lijn 2 (voorheen G2) Genk Station – Kerkhof – Ziekenhuis ZOL blijft bestaan, maar de variatie via Kattevennen vervalt.
- Lijn 3 (voorheen G4) Genk Station – Winterslag – Bokrijk rijdt niet meer vanaf Genk Gelieren. Dit neemt lijn 7 over.
- Lijn 4 (voorheen G5) Genk Station – Termien blijft bestaan.
- Lijn 5 Zwartberg – Waterschei – Genk Station – Genk Zuid (Ford) wordt verlengd van Genk Station via lijn 1 en dan tot Genk Henry Fordlaan.
- Lijn 6 Genk Station – Ziekenhuis ZOL rijdt via de kortste weg naar het ziekenhuis.
- Lijn 7 Genk – Zutendaal combineert lijnen G4 en G7. Deze lijn gaat via Bonderstraat. De Richter en Waterschei Bascule vervallen net als het traject naar Zutendaal Roelen. Voor de reisweg via Waterschei Bascule is spitslijn 458 een alternatief (net als lijn 27 voor Bascule zelf).
- Lijn G8 Genk – Opglabbeek verdwijnt. Lijn 80 is een alternatief. Lijn 27 gaat van Opglabbeek tot Louwel. C-Mine is bereikbaar met lijn 31.
- Lijn G3 Avondlijn verdwijnt.

Lijn 10 Genk – Bilzen – Hoeselt - Tongeren blijft bestaan, maar gaat in Genk via Ziekenhuis ZOL. De spitslijnen krijgen een apart nummer: 106 Tongeren – Schalkhoven – Hoeselt – Bilzen, 107 Tongeren – Hoeselt – Bilzen – Genk – Genk Campus Bret, 108 Wiemesmeer – Zutendaal – Bilzen – Hoeselt Grot, 109 Genk – Bilzen – Hoeselt – Tongeren scholen.

Lijn 12 (voorheen 1) Hasselt – Genk rijdt in Genk verder als X27 naar Maaseik.

Spitslijn 13 Bocholt – Hasselt bestaat nu uit spitslijnen 195 Meeuwen – Heusden SFC, 196 Bocholt - Meeuwen - Helchteren – Hasselt en 198 Bocholt - Meeuwen - Helchteren – Zonhoven. Spitslijn 487 (voorheen 13b) Helchteren - Meeuwen – Bree blijft bestaan.

Spitslijn 14 Leopoldsburg – Maaseik bestaat nu uit spitslijnen 262 Leopoldsburg - Hechtel (scholen) - Peer – Bree, 264 Tessenderlo - Oostham - Leopoldsburg – Hechtel, 269 Maaseik – Neeroeteren - Bree - Peer - Hechtel – Leopoldsburg en 274 Grote-Brogel – Bocholt – Reppel - Bree – Maaseik

Lijn 15 (voorheen 17a) Diest – Tessenderlo – Leopoldsburg rijdt niet meer tot Mol. De variatie naar Mol is nu spitslijn 157 Diest - Engsbergen - Tessenderlo - Mol. Verder zijn er nog spitslijnen 154 Leopoldsburg - Oostham – Tessenderlo Campus Resselberg, 155 Leopoldsburg - Tessenderlo (via Campus Russelberg) - Engsbergen – Diest en 156 Diest - Engsbergen - Tessenderlo – Leopoldsburg. Spitslijn 159 Schoot – Tessenderlo vervangt deels lijn 17c. Spitslijn 158 Snelbus Diest - Tessenderlo - Leopoldsburg is het nieuwe nummer voor lijn 184.

Spitslijn 15 Maaseik – Molenbeersel bestaat nu uit spitslijnen 268 Molenbeersel – Kinrooi – Maaseik en 278 Kinrooi – Kessenich – Ophoven - Maaseik

Lijn 16 Maaseik – Bree – Neerpelt is nieuw en combineert lijnen 302 en 8.

Lijn X18 (voorheen 180) snelbus Hasselt – Hechtel - Overpelt – Lommel rijdt nu ook via Overpelt.

Spitslijn 18 Bilzen – Kanne bestaat nu uit spitslijnen 906 Millen - Spouwen – Bilzen, 907 Bilzen - Kleine Spouwen - Riemst, 908 Kanne - Riemst - Kleine Spouwen – Bilzen en 909 Val-Meer - Riemst - Kleine Spouwen - Bilzen.

Lijn 19 (voorheen 16) Houthalen – Helchteren – Meeuwen – Wijshagen – Bree rijdt niet meer tot Kinrooi en Maaseik. Lijn 26 is het alternatief. De spitsritten naar Hasselt zijn nu spitslijn 197 Bree – Helchteren – Hasselt.

Lijn X19 (voorheen 18a) Hasselt – Neerpelt rijdt niet meer verder naar Achel. Lijn 82 is hier een alternatief. Deze lijn verliest de variante via Wijchmaal. Spitslijn 334 Overpelt – Neerpelt Zonhoekstraat neemt de variante via Grote Heide over. Sneldienst 182 verdwijnt.

Lijn 21 (voorheen 21a) Hasselt – Alken – Sint-Truiden – Landen rijdt niet meer via Kozen. Kozen wordt nog wel bediend door spitslijnen 215 Kortembos – Kozen – Alken – Hasselt, 216 Alken – Kozen – Sint-Truiden en 219 Hasselt – Alken – Kozen – Sint-Truiden – Landen

Lijnen 22 en 23 Hasselt – Houthalen - Beringen verdwijnen. Lijnen X19, 48 voor het traject Hasselt-Houthalen in combinatie met lijn 31 voor het traject Houthalen – Beringen zijn een alternatief. Tussen Houthalen en Heusden volgt lijn 35 het traject van lijn 22. Meulenberg wordt enkel nog bediend door spitslijn 319 Meulenberg - Zolder - Koersel – Beringen.

Lijn 22 (voorheen 42) Landen – Montenaken – Gingelom – Sint-Truiden blijft bestaan.

Lijn 23 (voorheen 23a) Sint-Truiden – Borgloon – Tongeren krijgt een uitgebreider aanbod. De spitslijnen krijgen een apart nummer: 232 Sint-Truiden – Zepperen – Wellen – Jesseren – Tongeren, 233 Sint-Truiden – Hasp’O Zepperen, 234 Sint-Truiden – Berlingen – Borgloon – Widooie – Tongeren, 235 Wellen – Overrepen – Tongeren, 236 Tongeren – Jesseren – Wellen – Alken – Zepperen – Sint-Truiden, 237 Tongeren – Widooie – Borgloon – Berlingen – Sint-Truiden, 238 Tongeren – Jesseren – Borgloon en 239 Tongeren – Tongeren PIBO.

Spitslijn 25 Lanaken – Eisden bestaat nu uit spitslijnen 459 Lanaken Sparrendal – Lanaken CC en 634 Lanaken – Boorseme – Maasmechelen

Lijn 26 Leopoldsburg – Bree - Kinrooi – Maaseik rijdt na Kinrooi verder tot Maaseik als vervanging van lijn 16. Deze lijn vervangt ook lijn 302 tussen Leopoldsburg en Bree. Spitslijn 267 (voorheen 14b) Kinrooi – Tongerlo – Bree vertrekt niet meer in Molenbeersel. Spitslijn 263 Maaseik – Campus MOSA RT is nieuw. Deze rijdt voor de scholieren aan Mosa RT.

Lijn 27 (voorheen 11) Genk – As – Opglabbeek – Maaseik rijdt nu via Opglabbeek en niet meer via Niel-bij-As (enkel nog spitsvervoer). Enkele schoolvarianten kregen een eigen nummer: spitslijn 273 As – Niel-bij-As – Maaseik, 275 Opoeteren – Niel-bij-As – As – Genk en 276 Opglabbeek – Elen – Maaseik. Spitslijn 277 (voorheen 9) Stokkem - Meeswijk - Eisden - As – Genk blijft bestaan met licht gewijzigde reisweg net als spitslijn 279 (voorheen 40) Kinrooi - Gruitrode - As - Genk

Lijn X27 Maaseik – Genk wordt gekoppeld aan lijn 12 Genk – Hasselt. Zo kan je van Hasselt rechtstreeks naar Maaseik.

Spitslijn 27 Tongeren – Heers bestaat nu uit spitslijnen 923 Heers - Lauw - Herstappe - Koninksem – Tongeren en 924 Rukkelingen-Loon – Heers.

Lijn 28 (voorheen 170) Beringen – Korpel – Oostham - Olmen - Mol rijdt niet meer langs het Pakawipark in Olmen. Dit is aanwezig op flexvervoer.

Spitslijnen 28 Bilzen – Spouwen – Tongeren en 34a Bilzen – Membruggen – Tongeren verdwijnen en worden vervangen door deze spitslijnen: 102 Bilzen - Spouwen – Membruggen - Tongeren, 103 Bilzen

- Rijkhoven – Tongeren en 906 Millen - Spouwen – Bilzen.

Lijn 29 Hasselt – Zonhoven - Beringen – Leopoldsburg – Lommel koppelt lijnen 52 en 58 aan elkaar. Deze scholierenlijnen krijgen een eigen nummer: spitslijnen 296 Lummen – Genebos – Zonhoven – Hasselt en 297 Heppen – Oostham – Beringen - Zonhoven – Hasselt. Er is geen rechtstreekse verbinding meer tussen Viversel en Zonhoven.

Spitslijn 30 Beringen – Herk-de-Stad – Sint-Truiden verdwijnt en wordt vervangen door deze spitslijnen: 503 Sint-Truiden - Nieuwerkerken - Herk-de-Stad, 504 Sint-Truiden Station - Hasp-O Stadsrand, 505 Herk-de-Stad - Nieuwerkerken – Sint-Truiden (niet meer via de lokale lus in Rummen) en 507 Sint-Lambrechts-Herk – Alken – Stevoort - Herk-de-Stad. Voor de lijnen tussen Beringen en Herk-de-Stad: zie de spitslijnen vermeld bij lijn 34.

Lijn 31 Genk – Houthalen – Heusden – Beringen is verlengd van Houthalen tot Beringen en neemt hier lijn 22 over. Enkele spitslijnen krijgen een eigen nummer: 312 Genk – Campus Bret – Zwartberg, 313 Genk – Houthalen – Helchteren, 314 Houthalen Cleantech – Houthalen Oost-Campus, 315 Houthalen-Oost – Campus Bret – Genk en 316 Zwartberg – Houthalen – Zonhoven.

Lijn 32 Beringen – Paal – Tessenderlo rijdt niet meer via Tervant. Deze spitslijnen gaan nog wel via Tervant: 328 Tessenderlo – Paal – Tervant – Beringen en 329 Beringen – Tervant – Paal – Tessenderlo Campus Russelberg.

Lijn 33 Genk – Meeuwen – Peer - Neerpelt blijft bestaan. Enkele varianten krijgen een eigen nummer: spitslijnen 336 Peer Wauberg – Overpelt – Neerpelt Station en 337 Peer – Wauberg - Meeuwen – Genk

Lijn 34 Hasselt – Kermt – Lummen – Beringen-Mijn combineert lijnen 91 en 90. Het gedeelte van lijn 91 tussen Lummen, Tessenderlo en Hulst is enkel nog spitsvervoer met spitslijnen 347 en 349 Hasselt – Kermt – Lummen – Tessenderlo – Hulst. Ook tussen Lummen en Herk-de -Stad is er enkel nog spitsvervoer met spitslijnen 355 Herk-De-Stad - Schulen – Lummen, 357 Beringen Mijn - Lummen - Schulen - Herk-De-Stad, 358 Beringen Mijn - Genenbos - Lummen - Herk-de-Stad. Donk wordt helemaal verlaten. Verder zijn er ook nog spitslijnen 351 Lummen - Genenbos - Beringen Mijn, 354 Beringen Mijn – Lummen (via Frederickstraat) en spitslijn 335 (voorheen 402) Gruitrode – Meeuwen – Peer - Hechtel Don Bosco.

Spitslijn 34 Houthalen – Zolder bestaat nu uit spitslijnen 311 Eversel - Heusden-Zolder – Helchteren en 318 Bolderberg - Viversel - Heusden - Helchteren

Lijn 35 (voorheen 92) Diest – Lummen – Viversel – Heusden – Houthalen rijdt verder van Heusden tot Houthalen en vervangt hier lijn 23. Enkele spitsvarianten zijn nu spitslijnen 352 Heusden - Genebos - Lummen - Diest, 356 Diest - Lummen - Genebos – Heusden en 359 Lummen - Schaffen – Diest.

Spitslijn 35 Hasselt – Zonhoven – Boxbergheide – Genk bestaat nu uit spitslijnen 489 Hasselt – Zonhoven – Kiewit en 462 Zonhoven - Boxberg Don Bosco - Genk Station

Spitslijn 35c Diest – Hasselt vervalft. Lijn 56 is een alternatief net als de nieuwe spitslijn 569 Bolderberg - Kermt - Herk-De-Stad.

Spitslijn 39 Tongeren - Val-Meer - Kanne – Vroenhoven bestaat nu uit spitslijnen 622 Kanne - Herderen – Tongeren, 623 Riemst - Val-Meer - Mal – Tongeren, 624 Riemst - Val-Meer - Millen –

Tongeren, 625 Vroenhoven - Val-Meer - Millen – Tongeren en 626 Zussen - Val-Meer - Millen – Tongeren.

Lijn 39b Tongeren – Visé (Wezet) – Voeren verdwijnt. Er blijven enkel volgende spitslijnen over: 396 Voeren - Provinciale School, 397 Tongeren - Riemst - Vlijtingen - Kanne – Voeren, 398 Tongeren - Val-Meer – Visé (Wezet) – Voeren, 399 Voeren – Bassenge (Bitsingen) – Tongeren. Voor deze lijnen hoef je voor geen enkele halte meer te reserveren zoals dat voor lijn 39b wel het geval was.

Spitslijn 40 Genk – Kinrooi bestaat nu uit spitslijnen 265 Gruitrode – Tongerlo – Kinrooi – Maaseik en 279 Kinrooi – Gruitrode – As – Genk.

Lijn 44 (voorheen 45) Hasselt – Diepenbeek – Genk – Maasmechelen rijdt niet meer naar Maaseik maar eindigt aan Maasmechelen Village. Lijn 63 is een alternatief tussen Maasmechelen en Maaseik, lijn X27 tussen Genk en Maaseik.

Lijn 45 Hasselt – Diepenbeek – Genk – Zutendaal – Lanaken - Maastricht bedient niet meer ZOL Sint-Barbara. Hier komt nu lijn 66. De schoolvariante is nu spitslijn 458 Lanaken – Zutendaal – Waterschei – Genk.

Spitslijn 46 Hasselt – Zonhoven – Genk wordt opgesplitst in spitslijnen 461 Genk - Boxberg Don Bosco, 462 Zonhoven - Boxberg Don Bosco - Genk Station, 463 Boxberg – Winterslag – Genk, 464 Boxberg - Zonhoven – Helchteren en 489 Kiewit - Zonhoven – Hasselt. In Zonhoven moet je overstappen voor Hasselt. Spitslijn 465 (voorheen 47) Houthalen - Zolder – Zonhoven – Genk blijft bestaan.

Lijn 48 Hasselt – Peer rijdt niet meer verder naar Hamont of Neerpelt. Tussen Peer en Hamont of Neerpelt rijden enkel nog spitslijnen 338 Holheide – Overpelt – Neerpelt – Kleine Brogel – Peer, 484 Hamont – Kaulille – Grote Brogel – Peer, 485 Peer – Grote Brogel – Kaulille – Hamont College, 486 Hamont – Bocholt – Grote Brogel – Peer.

Lijn 49 (voorheen 7) Diest – Paal – Beringen blijft bestaan.

Lijn 50 (voorheen 5) Hasselt – Kuringen - Stevoort - Nieuwerkerken – Duras - Sint-Truiden blijft bestaan maar gaat via Kuringen naar Stevoort ter vervanging van lijnen H01/H10 en H18/H81. De spitslijnen krijgen een apart nummer: 508 Alken – Stevoort (vervangt ook deels lijnen 105 en H18/H81) en 509 (voorheen 105) Hasselt – Runkst - Stevoort – Nieuwerkerken - Sint-Truiden via de tuinbouwschool.

Lijn 51 Hasselt – Stokrooie – Viversel – Zolder – Heusden blijft bestaan. De schoolvariante wordt spitslijn 513 Heusden – Zolder – Viversel – Stokrooie – Hasselt – Kiewit.

Lijn 56 (voorheen 299) Hasselt – Herk-de-Stad – Diest gaat niet meer verder tot Tessenderlo en Geel. Hiervoor moet je nu lijnen 15 en 98 nemen.

Spitslijn 61 Tongeren – Riemst – Lanaken bestaat nu uit deze spitslijnen: 617 Riemst – Kesselt – Lanaken, 618 Riemst – Kesselt – Lanaken – Eisden en 619 Eisden – Lanaken – Kesselt – Riemst – Tongeren

Lijn 62 Tongeren – Maastricht blijft bestaan. De spitslijnen krijgen een apart nummer: stadslijn 621 (voorheen T1) Genoelselderen – Berg – Tongeren, 622 Kanne - Herderen – Tongeren, 623 Riemst - Val-Meer - Mal – Tongeren, 624 Riemst – Val-Meer - Millen – Tongeren, 625 Vroenhoven - Val-Meer - Millen – Tongeren en 626 Zussen - Val-Meer - Millen – Tongeren.

Lijn 63 Maaseik – Eisden – Maasmechelen – Maastricht vertrekt nu te Maaseik in plaats van Eisden ter vervanging van lijn 45.

Lijnen 64 Dilsen - Maasmechelen - Opgrimbie - Rekem O.P.Z. en 65 Stokkem - Meeswijk - Maasmechelen - Boorseme – Uikhoven verdwijnen. Er blijven enkel deze spitslijnen over: 633 Stokkem – Lanklaar – Dilsen – Rotem – Maaseik, 634 Maasmechelen – Boorseme – Rekem , 636 Maaseik – Eisden – Lanaken, 637 Lanaken – Eisden – Maaseik en 639 Maasmechelen – Boorseme – Lanaken. Enkele wijken hebben geen enkele buslijn meer. Voor Rekem POZC is lijn 66 een alternatief.

Lijn 66 Rekem – Bessemer – ZOL Sint-Barbara is een nieuwe lijn die de instellingen Rekem OPZC, Ter Dennen en ZOL Sint-Barbara bedient.

Lijn 80 (voorheen 8) Genk – Zwartberg - Opglabbeek – Bree rijdt niet meer via As maar volgt het traject van lijn G8 die verdwijnt. Lijn 27 is een alternatief voor Genk – As. Deze lijn gaat niet meer verder naar Overpelt. Dit is nu lijn 16. In Opglabbeek Nieuwe Kempen gaat lijn 80 niet meer door de wijk. Enkele schoolvarianten krijgen een eigen nummer: spitslijnen 804 Genk – As – Bree – Beek - Neerpelt – Overpelt en 808 Genk – As – Bree. Zij zorgen voor de verbinding As – Bree. Verder zijn er spitslijnen 807 Overpelt – Neerpelt – Beek - Bree en 809 Opglabbeek – Opoeteren - Bree. Spitslijn 805 (voorheen 183) snelbus Neerpelt - Bree – Genk blijft bestaan net als spitslijn 806 (voorheen 44) Opglabbeek Nieuwe Kempen – Campus Bret – Genk. Er is ook nog spitslijn 169 Bocholt – Lozen – Kaulille met een nieuwe reisweg ten opzichte van de variante van lijn 8.

Lijn 82 Lommel – Overpelt – Neerpelt - Achel – Hamont neemt een gedeelte van lijn 84 over en gaat via Achel om lijn 18a te vervangen. Verder krijgen enkele spitsvarianten een afzonderlijk nummer: 826 Achel – Hamont College, 827 Mol – Gompel - Wezel – Lutlommel – Overpelt – Neerpelt, 828 Hamont – Neerpelt – Overpelt – Lommel (niet via Achel). Verder is er spitslijn 829 (voorheen 307) Kolonie Grens – Lommel Provil.

Lijn 84 Geel – Mol – Lommel – Hamont verdwijnt. Tussen Geel en Mol is er geen alternatief. Tussen Mol en Lommel is er lijn 83 en tussen Lommel en Hamont lijn 82.

Lijn 92 (voorheen 26) Sint-Truiden – Heers krijgt opnieuw een volwaardige bediening, maar rijdt niet meer van Heers naar Oreya (Oerle). Verder zijn er spitslijnen 927 (voorheen 41) Jeuk – Sint-Truiden en 929 (voorheen 21) Landen - Montenaken – Jeuk.

Spitslijn 283 Hasselt – Grote Brogel verdwijnt. Je moet overstappen te Peer door lijn 48 te combineren met spitslijnen 484, 485 of 486.

Lijn 299 Hasselt – Diest – Geel verdwijnt. De combinatie van lijnen 56, 15 en 98 vormen nu (ongeveer) de reisweg van lijn 299.

Lijn 302 Geel – Tessenderlo - Leopoldsburg – Bree – Maaseik verdwijnt. Tussen Geel en Tessenderlo is er geen alternatief via de oorspronkelijke reisweg. Verder kan deze lijn nu gedaan worden via combinaties van lijnen 98, 15, 26 en 16.

Het stadsnet van Tongeren krijgt nieuwe lijnummers. De bussen rijden niet meer de hele dag. 's Morgens en in de voormiddag zijn er bussen naar Tongeren, in de namiddag en 's avonds naar Tongeren.

- Lijn 395 (voorheen T3) Vreren – Nerem – Sluizen – Mal - Tongeren

- Lijn 621 (voorheen T1) Genoelselderen – Berg – Tongeren
- Lijn 922 (voorheen T2) Lauw – Rutten – Koninksem – Tongeren
- Verder is er nog spitslijn 629 Tongeren – Tongeren BEWEL.

Het stadsnet van Sint-Truiden krijgt nieuwe lijnnummers. De bussen rijden niet meer de hele dag, maar 's morgens, 's middags en 's avonds.

- Lijn 217 (voorheen S1) Melveren – Sint-Truiden – Zepperen – Kozen: gaat nu via Zepperen en Kortebos
- Lijn 218 (voorheen S2) Nieuwerkerken – Sint-Truiden – Brustem – Zepperen

Max Verbraeken