

A photograph of a city street at dusk, featuring tram tracks and modern buildings. The sky is a deep blue, and the buildings are illuminated with warm lights. A tram is visible in the foreground, moving from left to right. The text "Ledendag Trein Tram Bus Nachttreinen" is overlaid in white, bold, sans-serif font.

Ledendag Trein Tram Bus Nachttreinen

21.10.2023

Onderweg.
Naar beter.





Agenda

1. **Internationale activiteiten**
2. **Heropleving**
3. **Nachttreinen**



Ons internationaal aanbod tegen 2032

België positioneren als een echt internationaal spooknooppunt

Openbaredienstcontract

Een ruim **grensoverschrijdend aanbod** blijven garanderen:

- naar Duitsland (Aken)
- naar Frankrijk (Rijsel en Maubeuge)
- naar Nederland (Maastricht, Roosendaal en Breda)
- naar het Groothertogdom Luxemburg (Luxemburg)

Projecten uitwerken voor **internationale bestemmingen** die online en via e-tickets beschikbaar zijn: de komende jaren willen we het huidige aanbod van 3.600 bestemmingen – waarvan 800 op minder dan 6 uur afstand met maximaal één overstap – uitbreiden met 2.000 bestemmingen in Frankrijk, Oostenrijk, het Verenigd Koninkrijk, Italië en Spanje.

Buiten openbare dienst

- **+ 60% reizigers via hogesnelheids-treinen**, dankzij de fusie Thalys/Eurostar: tegen 2030 30 miljoen reizigers (18,5 M in 2018), met de voltooiing van de fusie van Thalys en Eurostar
- **Onze partnerschappen met de buurlanden ontwikkelen en verdiepen:** SNCF, Deutsche Bahn, Nederlandse Spoorwegen en Chemins de Fer Luxembourgeois

- Ontwikkelen van **AIR-RAIL-partnerschappen** om de **kortefstandsvluchten** naar de luchthavens Parijs Charles-de-Gaulle, Schiphol, Düsseldorf en Frankfurt **te beperken**.
- Relevante partnerschappen uitbouwen voor de **ontwikkeling van een nachttreinaanbod:** ÖBB, ...





Agenda

1. Internationale activiteiten
2. Heropleving
3. Nachttreinen



Heropleving (1/3)

- **ÖBB 2016 – Strategische keuze**

- **Klimaatcrisis**

- Milieubewustzijn
- Vliedschaamte
- Publieke opinie - draagvlak

- **Verskillende initiatieven**

- Politieke initiatieven

- ✓ België – Minister Gilkinet – subsidies € 2 mio – 3 jaar – energie en infra

- DG Move

- ✓ European Year of Rail (2021)
- ✓ 10 pilootprojecten waaronder ≠ nachttreinprojecten

- Europese Transportministers

- ✓ TEE 2.0

- Staats – en privé operatoren, coöperatieven : ÖBB (NightJet) / RegioJet / Caledonian Sleeper / European Sleeper / Midnight Trains / VR

- Touroperatoren

- ✓ Green City Trip & TUI
- ✓ European Sleeper & Sunweb

- **Diverse belangenverdedigers (o.a. Back on Track)**



Heropleving (2/3)

Maar...

- **Materieel**
 - Investerings in nieuw materieel technisch geschikt om in ≠ landen ingezet te worden
 - Comfortabel
 - Privacy
- **Hogere kost**
 - Rollend materieel is complex en bevat minder plaatsen
 - Materieel wordt in kleinere hoeveelheden gebouwd
 - Hoge personeelskost
 - Catering
 - Materieel kan overdag niet ingezet worden
- **Infrastructuur en rijpaden zijn schaars**
 - Goederenvervoer
 - Vertrek-Aankomst in spits
 - Werken 's nachts
- **Luchtvaart**
 - Geen btw op tickets
 - Geen accijns op kerosine
 - Enkel éénmalige toeslag/ticket



Finse VR schaft moderne nachttreinen aan bij Skoda Group



De Finse staatsvervoerder VR zet in op meer nachttreinen. Skoda Group gaat voor de vervoerder tegen slaaptijlgers en acht auto's per trein bouwen. De nachttreinen zullen de reiziger het gevoel moeten geven alsof ze in een hotel overnachten.



Heropleving (3/3)

Bron:

UIC Atlas High-Speed Rail 2022; 'Night time on European Rails' map, Heinrich Böll Stiftung en CER member data

(website CER)

Besluit:

Naast ÖBB Nightjet die zijn aanbod sinds 2016 steeds verder uitbreidt, vooral heropleving in Oost – Europa





Agenda

1. Internationale activiteiten
2. Heropleving
3. **Nachttreinen**
 - Wat?
 - Historiek
 - Studies nachttreinen
 - NightJet OBB
 - European Sleeper



Wat?



Wat is een nachttrein?

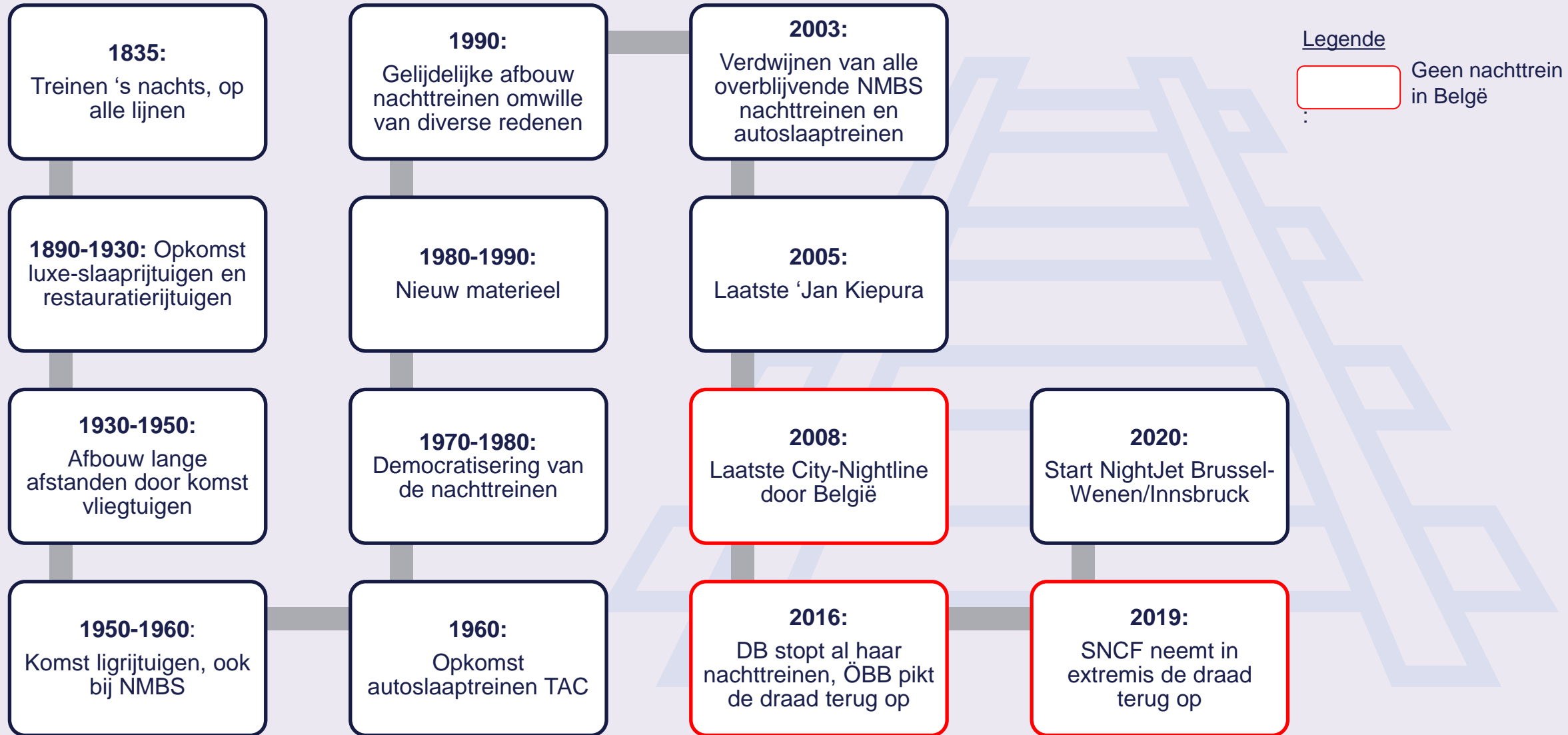
- **Wat is een nachttrein?**
 - Rijdt het volledige jaar
 - Biedt meerdere niveaus van slaapcomfort aan
 - Vertrek: tussen 19u en 22u
 - Aankomst: tussen 7u en 9u
 - Afstand tussen 800 en 1.200 km
- **Reistijd = nuttige tijd**
- **Uitsparen van een hotelovernachting**
- **Verschillende niveaus van slaapcomfort**
 - Slaapplaatsen
 - Ligplaatsen (couchette)
 - Zitplaatsen
 - → elk met specifieke prijs
 - → interessant voor een brede doelgroep



Historiek



Historiek: Milestones



Studies nachtreinen



Marktonderzoek door NMBS - 2021

Resultaten

- 66 % heeft een **positieve** mening over reizen per nachttrein vanuit België
- 52 % is geïnteresseerd om te reizen met nachttrein vanuit België
- 31 % is “eventueel” geïnteresseerd
- 17 % is niet geïnteresseerd

71% bij 18 – 25 jarigen

39% voorkeur wagen
25% houdt niet van de trein
22% verkiest vliegtuig

Reismotieven

1. City-trip
2. Vakantie naar de zon
3. Bezoek familie/vrienden

Studie in 2021 – 2.000 respondenten



Marktonderzoek door NMBS - 2021

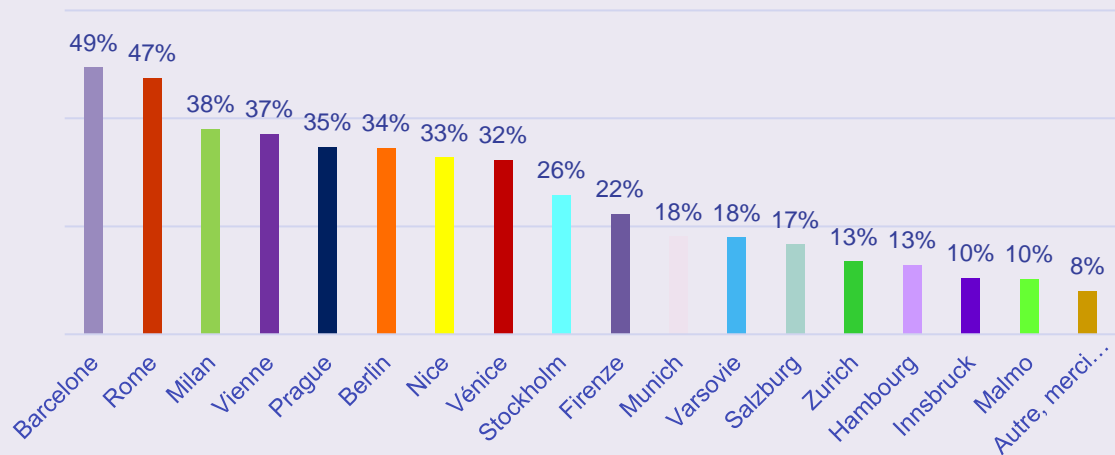
Destinations

- 1. Barcelona
- 2. Rome
- 3. Milaan

- 4. Wenen
- 5. Praag
- 6. Berlijn

3^{de} bij 45-64-jarigen & 65+

3^{de} bij 18 -25-jarigen



Marktonderzoek door NMBS - 2022

Resultaten: (bevestiging eerdere studie)

- **52 %** van de Belgen toont zich geïnteresseerd in reizen met nachttrein (= status quo 2021)
- Meest geïnteresseerden: jongeren en huidige gebruikers
- Voorkeursbestemmingen: **Barcelona, Rome, Milaan**
- **Prijs nachttrein**, van Brussel naar Berlijn (800 km):
 - Meer dan 50% verkiest nachttrein indien ticketprijs gelijk is of goedkoper dan vliegtuig (100€)
 - Het vliegtuig is de eerste concurrent van de nachttrein
 - Ongeveer $\frac{3}{4}$ van de geïnteresseerden, stellen een prijs tussen 50 en 109€ voor de comfortklasse("middle")

Gelet op het duidelijke potentieel, de voorkeursbestemmingen en de overwegingen om te nachttrein te nemen, **kan de introductie van de nachttrein het huidige aanbod van internationale treinen in België vervolledigen**

Studie in 2022 – 4.000 respondenten



Barcelone (54%)



Rome (50%)



Milan (38%)

Marktonderzoek door NMBS - 2022

Meningen van deelnemers aan het onderzoek ...



NightJet ÖBB



NightJet Europees netwerk

- OBB – Grootste speler op de markt
 - Sinds 2016: steeds groeiend Nightjet aanbod
 - Intentieverklaring + MOU
 - Aankoop nieuw materieel



OBB *nightjet*



NightJet in België

- Start NightJet België: januari 2020
 - 2 dagen / week (vanuit België op maandag en donderdag)
 - Brussel – Innsbruck / Wenen
- Maart 2020: wereldwijde Covid pandemie
 - Vanaf begin april tot eind juni: NightJet verbinding geschrapt
 - Juli – augustus: zomeronderbreking
 - Vanaf november: 2^{de} Covid golf: NightJet verbinding opnieuw onderbroken tot eind december



NightJet: HEDEN + TOEKOMST (1/3)

NightJet 2021 – 2023: Brussel – Wenen



NightJet vanaf december 2023: Brussel – Wenen + Brussel – Berlijn



NightJet: HEDEN + TOEKOMST (2/3)

NightJet 2021 – 2023



- Brussel – Wenen
- Vertrek vanuit Wenen op zondag, dinsdag & donderdag
- Vertrek vanuit Brussel op maandag, woensdag & vrijdag
- Samenstelling: 4 rijtuigen: 1 zitrijtuig, 1 rijtuig met ligplaatsen, 2 rijtuigen met bedplaatsen

- Reistijd:
 - Brussel-Wenen: 13u42

NightJet vanaf december 2023



- Brussel – Wenen + Brussel – Berlijn
- 3x/week - dagelijkse verbinding najaar 2024

- Samenstelling: 10 rijtuigen (5 rijtuigen met bestemming Wenen en 5 rijtuigen met bestemming Berlijn): 2 zitrijtuigen, 4 rijtuigen met ligplaatsen en 4 rijtuigen met bedplaatsen

- Reistijd:
 - Brussel – Wenen: 14u09
 - Brussel – Berlijn : 12u22

NightJet: HEDEN + TOEKOMST (3/3)

NightJet 2021 – 2023



- Samenwerkingsmodel: NMBS is substitute carrier in België en heeft voor het leveren van bepaalde diensten een service contract met ÖBB
- Heel populaire verbinding

NightJet vanaf december 2023



- Samenwerkingsmodel: idem

European Sleeper



European Sleeper



Route

Brussel – Antwerpen – Rotterdam – Amsterdam – Berlijn

Timing:

Start: 25 mei 2023

Vanaf maart 2024 wordt Praag als bestemming toegevoegd

Prijzen

Zitplaats vanaf 49€, ligplaats vanaf 79€, bedplaats vanaf 109€

Samenwerking

GEEN samenwerking met NMBS als carrier ;

Voorlopig geen samenwerking met NMBS als distributeur.

Bedankt!

Onderweg.
Naar beter.

