

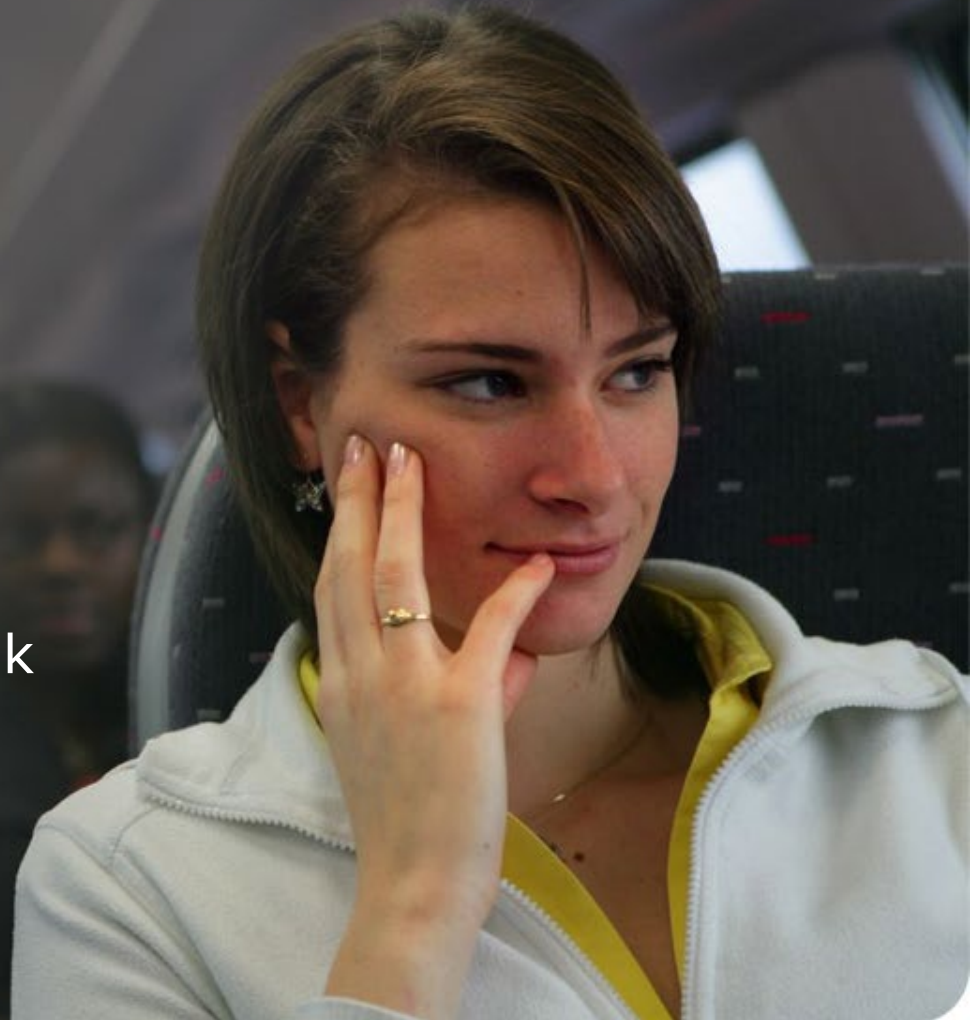


Nachttreinen

Kees Smilde

Ledendag TreinTramBus Kortrijk

21 oktober 2023





Een rijke geschiedenis ...





Een rijke geschiedenis ...



Internationaal aanbod NMBS in het jaar 2000



Kaalslag 2002 - 2003

In de jaren 2002 – 2003 verdwenen de meeste nachttreinen in België

- Boekhouding exacter
- Te verwachten investeringen in slaaprijtuigen
- Verwachting: TGV neemt alles over

Uitzonderingen:

- Nachttrein Parijs – Brussel – Berlijn (DB Nachtzug) tot 2009
- TreSki Brussel – Zell am See (2007vv)



Andere landen

In de jaren 2010 – 2016 verdwenen de meeste nachttreinen in Duitsland en Frankrijk

- Reissnelheid overdag toegenomen
- In Duitsland 1% van de opbrengsten van Fernverkehr
- Desinteresse wegens investeringen in materieel

Uitzonderingen:

- Noorwegen, Zweden, Finland, Italië, Polen en Roemenië zijn altijd in nachttreinen blijven geloven; Groot-Brittannië voor specifieke verbindingen (Schotland/Cornwall)
- Chartermaatschappijen



Oostenrijk

Context

- Langgerekt land, beheerscontract verplicht ÖBB tot het inleggen van een nachttrein Wenen – Bregenz => basisinfrastructuur
- Nachttreinen worden niet als niche gezien, maar als kerntaak

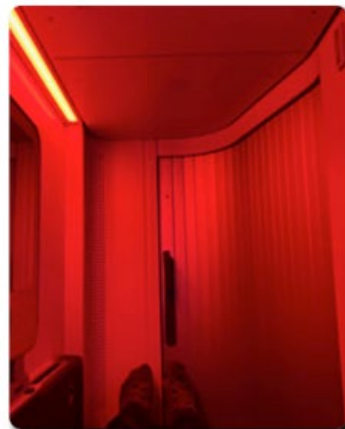
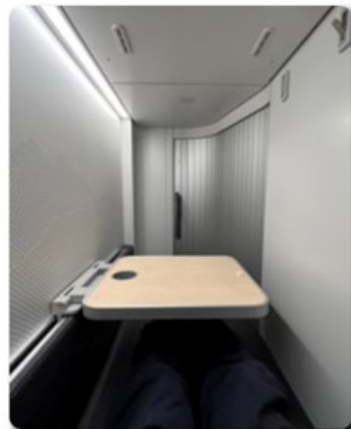
Keuzes

- Aankoop rijtuigen DB Nachtzug, overname van lijnen die niets met Oostenrijk te maken hebben
- Bestelling 33 x 7 nachttreinrijtuigen

Nieuwe rijtuigen



Mini cabins shown open & closed, with adjacent lockers. They lock with an NFC card held against the dark grey locking panel, like a h



Meer info:
<https://www.nightjet.com/de/komfortkategorien/nightjet-neue-generation>

Of:
<https://www.seat61.com/trains-and-routes/nightjet-new-generation.htm>



Terugkeer van de Donauwalzer

Kentering:

- Plannen voor herstel van de verbinding Brussel – Wenen in 2019 bekend
- In januari 2020 ingevoerd: 2x per week Brussel – Wenen/Innsbruck (5x per week Düsseldorf - Wenen/Innsbruck)
- December 2020 – december 2023: 3x per week als deel van Amsterdam / Hamburg – Wenen; slechts 4 rijtuigen en snel uitverkocht
-



Splitsen en weer samenvoegen ...

December 2023: Europese "X":

Brussel/Parijs -> Mannheim -> Berlijn/Wenen

Route via München-Ost, Rosenheim en Salzburg

Beide treindelen uit Brussel zijn 5 rijtuigen lang en hebben een kleine afdeling voor fietsen.

[Grafische weergave van het rangeren](#)



Malmö – Brussel: een mislukte aanloop

- Trafikverket: onderzoek 2019 naar nieuwe nachttreinverbindingen vanuit Zweden -> Stockholm – Berlijn en Malmö – Keulen – Brussel meest kansrijk
- Zowel SJ (staat) als Snälltåget (privé) rijden inmiddels een verbinding naar Berlijn, deels gesubsidieerd
- Voorstel Trafikverket voor een gesubsidieerde nachtverbinding Malmö – Keulen – Brussel: Denemarken ok, Duitsland niet ok



Een privé-speler

European Sleeper

Belgisch-Nederlandse coöperatie olv 2 startende ondernemers – werken met crowd-funding

Sinds mei 2023 rijden ze 3x per week Brussel – Amsterdam – Berlijn – vanaf eind maart 2024 verder naar Dresden en Praag

Werken met gehuurde rijtuigen

Plannen voor Barcelona en Zweden

Wensen

- Scandinavië
- Oost-Polen
- Zwitserland
- Italië
- Azuurkust
- Barcelona

