

# Lijntjes

## De Lijn – Basisbereikbaarheid fase 1

Op 1 juli 2023 start fase 1 van de basisbereikbaarheid. Hieronder vind je de meest opvallende wijzigingen. Daarnaast zijn er ook heel wat halten die verschuiven of verdwijnen en lijnen die een nieuw nummer krijgen. Schoolvarianten krijgen vaak een eigen lijnnummer. Het is mogelijk dat sommige aanpassingen worden uitgesteld tot 1 september.

In de vervoerregio **Brugge** valt het volledig nieuwe Brugse stadsnet op. Er blijven zes lijnen over. Enkel lijnen 1 en 2 gaan nog door de Brugse centrumstraten.

- Lijn 1 AZ Sint-Jan – Station – Centrum – Sint-Kruis
- Lijn 2 Coiseaukaai – Centrum – Station – Kinopolis
- Lijn 3 Sint-Andries – VIVES – Station – Malehoek – Sint-Kruis
- Lijn 4 Sint-Andries – Gevangenis – Station – Assebroek – Van Zuylen
- Lijn 5 Sint-Michiels – Station – Sint-Pieters – AZ Sint-Jan
- Lijn 6 Daverlo – AZ Sint-Lucas – Sint-Jozef – Koolkerke

Lijn 29 Torhout – Ruddervoorde – Hertsberge – Beernem is een nieuwe vaste lijn. Deze vervangt scholierenlijn 212 die pas sinds 1 januari 2023 bestond. Daarnaast zijn er nieuwe spitslijnen 280 Beernem – Wingene en 281 Oedelem – Beernem – Wingene – Tielt.

Lijn 40 (ex-33) Brugge – Blankenberge rijdt niet meer via Zuienkerke. Een nieuwe lijn 49 Brugge – Zuienkerke – Wenduine vangt de bediening van Zuienkerke op. Deze lijn 49 gaat pas in een volgende fase volledig van start.

Lijn 44 Westkapelle – Knokke verdwijnt. De ritten worden geïntegreerd in lijn 41 Brugge – Knokke. Deze lijn gaat via de Blankenbergsesteenweg.

De sneldiensten 58S Brugge – Eeklo verdwijnen en gaan op in de reguliere lijn 58 Brugge – Gent.

Lijn 60 (ex-63) Brugge – Oedelem – Knesselare – Aalter rijdt om het halfuur tussen Brugge en Oedelem. Tijdens de spits rijdt deze lijn van Knesselare naar Aalter. De spitsritten naar Ussel krijgen lijnummers 602 en 603.

Lijnen 72 en 74 van Brugge naar Loppem en Torhout rijden via de Rijsselstraat. Samen met de nieuwe stadslijn 2 vervangen zij lijn 27 naar Loppem.

Lijn 80 (ex-62) Brugge – Moerkerke – Middelburg rijdt via Sint-Kruis en krijgt extra ritten tussen Brugge en Moerkerke. Ook lijn 993 (ex-43) Brugge – Damme rijdt via Sint-Kruis.

Lijn 88 Tielt – Ruiselede – Aalter is nieuw. Deze lijn rijdt ieder uur op weekdays. Lijn 15 Gent – Lotenhulle – Tielt rijdt nog maar tot Lotenhulle. Tussen Lotenhulle en Ruiselede is er enkel nog de belbus.

Het Brugse avondnet verdwijnt in fasen. Het wordt vervangen door de reguliere buslijnen die 's avonds later rijden. Enkele avondlijnen verdwijnen al op 1 juli 2023.

In de regio **Kortrijk** gaat lijn 1 Kortrijk – AZ Groenige ieder kwartier rijden. Lijn 10 Kortrijk – Rollegem – Belleghem – Rollegem vervangt lijn 12. Het rechtstreekse traject tussen AZ Groenige en Rollegem verdwijnt. Lijn 16 Kortrijk – Rollegem – Moeskroen wordt spitslijn 101. Lijn 15 Kortrijk – Spiere wordt spitslijn 102 en gaat tot Helkijn.

Lijnen 42 Kortrijk – Gullegem – Moorseele en 61 Kortrijk – Izegem – Ardoie gaan in Heule via de markt rijden, samen met lijn 62 naar Roeselare.

Lijn 43 Komen – Wervik – Menen rijdt nu via Geluwe, terwijl lijn 72 Kortrijk – Harelbeke – Anzegem tussen Harelbeke en Deerlijk een rechtstreekse route krijgt in plaats van door de wijken te rijden.

Lijn 81 Kortrijk – Lauwe – Menen krijgt meer ritten



Bus 55 Gent-Zelzate rijdt nog steeds via de R4.

Foto Rudy De Ceunynck

tussen Kortrijk en Lauwe. Samen met lijn 82 Kortrijk – Lauwe – Moorsele is er een halfuurdienst naar Lauwe. Op lijn 83 Kortrijk – Aalbeke – Moeskroen rijden de verkorte ritten tot Aalbeke nu ook verder tot Moeskroen. In Moeskroen gaat de bus niet via het centrum.

De oorspronkelijke lijn 84 Ieper – Menen – Moeskroen wordt gesplitst. Het deel tussen Ieper en Menen krijgt het lijnnummer 80. Lijn 80 gaat niet meer via de markt in Ieper. Lijn 84 blijft over tussen Menen en Moeskroen.

In de regio **Midwest (Roeselare)** komen er twee nieuwe belangrijke assen via Oostrozebeke. Lijn 11 Roeselare – Rumbekke – Izegem – Oostrozebeke – Waregem vervangt spitslijn 81. Deze lijn rijdt ieder uur, op zondag om de twee uur. Lijn 12 Tielt – Meulebeke – Oostrozebeke – Wielsbeke (– Waregem) biedt nieuwe verbindingsmogelijkheden. De lijn rijdt ieder uur, maar niet op zondag. Enkel de schoolritten gaan tot Waregem. Zo ontstaat er samen met lijn 52 Tielt – Meulebeke – Ingelmunster Kortrijk en halfuurdienst tussen Tielt en Meulebeke.

Lijn 54 Roeselare – Dadizele – Menen neemt tussen Roeselare en Beitem de ritten over van lijn 55 die via Moorslede ging. Vanuit Moorslede richting Dadizele blijven enkel spitsritten over met nieuwe lijnnummers.

Lijn 94 Ieper – Zonnebeke – Moorslede – Roeselare zal frequenter rijden (om het halfuur op weekdays).

In de regio **Oostende** komt er een nieuwe lijn 60 Oostende – Luchthaven – Nieuwpoort – Koksijde – Veurne ter vervanging van lijnen 68 en 69. Deze lijn wordt in Koksijde aangevuld met lijn 61 Groenedijk – Oostduinkerke – Sint-Idesbald – Koksijde.

De Oostendse ringlijn 4/9 wordt vervangen door twee afzonderlijke lijnen 2 (Vuurtorenwijk) en 4 (Bredene). Wie van de Vuurtorenwijk naar Bredene moet of v.v. is aangewezen op de kusttram.

Lijn 51 Oostende – Torhout krijgt een nieuwe reisweg via Westkerke. Scholierenlijnen vangen de verlaten trajectdelen op.

Er komt een nieuwe vaste lijn 505 Snaaskerke – Gistel – Zevekote – Moere in het kader van vervoer op maat. Deze lijn rijdt enkel tijdens de daluren.

Verder zijn er nieuwe reiswegen voor bussen vanuit Oostende: in Zandvoorde voor de bussen 21, 22, 23 (Westkerke), tussen Oostende en Bredene voor lijnen 35 (Brugge) en 46 (Klemskerke) en tussen Oostende en Oudenburg voor lijn 54 (Brugge)

In de regio **Westhoek** zal lijn 50 Ieper – Oostvleteren – Lo – Veurne verlengd worden tot Koksijde vanaf 1 september 2023. Ook in de zomer zal lijn 50 Alveringem en Lo bedienen. Lijn 50 zal ieder uur rijden, op zondag om de twee uur. Ook lijn 51 Ieper – Poperinge – Roesbrugge – Veurne gaat tot Koksijde vanaf 1 september 2023.

In Ieper komt er een frequente verbinding tussen het station, de markt en het Jan Ypermanziekenhuis met lijn 91 (ex-1) en lijn 95 naar Roeselare. Lijnen 80 (Menen) en 89 (Komen) gaan niet langer via de Ieperse markt.

In het Heuvelland komt er op weekdays om de twee uur een nieuwe vaste lijn 71 Ieper – Kimmel – Mesen – Nieuwkerke – Loker – Poperinge.

Lijn 20 Diksmuide – Ieper rijdt tijdens de week en op zaterdag frequenter, maar lijn 56 Veurne – De Panne rijdt buiten de zomermaanden niet langer in het weekend.

Vanaf 1 september 2023 is er een nieuwe lijn 62 Poperinge – Steenvoorde – Hazebrouck (Frankrijk), ten koste van lijn 72 Ieper – Mesen – Armentières die niet meer tot in Frankrijk gaat.

In de regio **Vlaamse Ardennen** krijgt lijn 40 (ex-41) Oudenaarde – Ename – Welden – Roborst – Zottegem een betere frequentie op zaterdag. Ook op zondag zal deze lijn rijden. Lijn 65 Oudenaarde – Melden – Berchem – Ruien – Avelgem rijdt meer op zaterdag (uurfrequentie).

De regio **Aalst** krijgt twee nieuwe verbindingen in het kader van vervoer op maat. Lijn 21 Mere – Lede – Wichelen – Overmere – Zele rijdt ieder uur van maandag tot zaterdag. Verder komt er van maandag tot zaterdag elk halfuur een nieuwe lijn 1 tussen Dendermonde station en het Sint-Blasiusziekenhuis.

In de vervoerregio's **Waesland** en **Gent** zijn er geen wijzigingen.

In de vervoerregio **Antwerpen** zijn er voornamelijk aanpassingen ten noorden van de stad Antwerpen. De sneldiensten X70 (ex-771) naar Zandvliet en X71 (ex-776) naar Putte zullen elk halfuur gaan rijden.

Verder zijn er een heel aantal aanpassingen aan het lijnverloop. Lijn 65 (ex 650) Kapellen – Merksem AZ Palfijn rijdt niet langer verder tot Luchtbal. Deze verbinding zal lijn 99 Merksem Nolfplein – AZ Jan Palfijn – Luchtbal ieder uur verzorgen. Lijn 99 neemt ook de bediening van lijn 651 over. Bus 33 Hoboken – Merksem gaat niet langer tot Ekeren, maar tot P+R Luchtbal. Deze gaat dus rechtstreeks van AZ Jan Palfijn naar Luchtbal. Bus 72 (ex-720) Antwerpen – Putte gaat niet meer via de wijk Schoonbroek in Ekeren. Er is wel een nieuwe lijn 66 P+R Luchtbal – Schoonbroek – Ekeren – AZ Jan Palfijn – Schoten die om het halfuur rijdt. Ten slotte is 70 het nieuwe lijnnummer voor lijn 770 Antwerpen – Zandvliet. Deze lijn gaat niet meer

## Verenieuws

In Mechelen kun je op zaterdag een gratis pendelboot nemen tussen de parking Keerdok en het centrum van de stad (Haverwerf).

De veren over de Maas zijn nu gratis. Het gaat om Ohé en Laak (NL) – Ophoven (B), Grevenbicht (NL) – Rotem (B) en Geulle (NL) – Uikhoven (B). Ze varen van mei tot oktober tussen 10u en 18u (voorheen soms tot 20u).

Het veer in Oostende vaart tijdens de weekend en tijdens de maanden juli en augustus elke frequenter. Er wordt op vrijdag- en zaterdagavond ook later op de avond gevaren (tot eind september).

langs Berendrecht. Lijn X70 is een alternatief.

In de vervoerregio **Mechelen** zijn er belangrijke aanpassingen in Klein-Brabant. Er komen drie nieuwe lijnen. Lijn 25 Puurs – Hingene – Bornem – Sint-Amands, lijn 26 Puurs – Oppuurs – Sint-Amands en lijn 27 Sint-Amands – Baasrode – Dendermonde. Deze lijnen vervangen de lijnen 252 en 253. De drie lijnen rijden ieder uur wat voor Hingene en Oppuurs een verbetering is. Opvallend is de knip in Sint-Amands. Enkel spitslijnen 257 (via Mariekerke) en 269 (ex-254, via Liezele) zorgen nog voor een rechtstreekse verbinding tussen Dendermonde en Boom.

Lijn 88 (ex-288) Mechelen – Hombeek – Leest – Tisselt – Breendonk – Puurs krijgt een uurdienst op zaterdag. Lijn 89 (ex-289) Mechelen – Hombeek – Kapelle-op-den-Bos – Breendonk rijdt verder tot Londerzeel. Ook deze lijn geniet van een betere weekendfrequentie.

Naast lijn 550 Lier – Mechelen zal ook lijn 551 Sint-Katelijne-Waver – Mechelen doorrijden tot de Geerdegemvaart in de Colomawijk. Zo krijgt deze wijk een halfuurdienst in plaats van een uurdienst.

In de regio **Kempen** zijn geen belangrijke aanpassingen.

In de regio **Vlaamse rand** komt er met lijn 65 Asse – Ternat – Lennik – Leerbeek een nieuwe verbinding tot stand. Deze lijn rijdt van maandag tot zaterdag.

Lijn 116 Brussel Zuid – Ternat rijdt verder tot het station Essene-Lombeek.

Lijn 359 en 659 Roodebeek – Luchthaven versmelten tot lijn R59 met één reisweg.

Lijn 20 Dendermonde – Lebbeke – Opwijk – Asse is een samenvoeging van de lijnen 23 en 24. Deze lijn rijdt ieder uur. Lijn 21 Dendermonde – Lebbeke – Buggenhout – Opendorp – Malderen wordt een scholierenlijn 121 en rijdt niet langer tussen Opendorp en Malderen. De belbus is een alternatief.

Lijn 280 Mechelen – Hofstade – Perk – Vilvoorde rijdt vanaf nu ook op zondag.

## Ander nieuws

NMBS biedt nu een flexabonnement aan. Met een Flex10 kun je binnen één maand 10 reisdagen op nemen, maar er bestaan meerdere formules.

## De Lijn

Lijn 55 Gent – Zelzate rijdt sinds 1 april 2023 frequenter. De bus blijft de omleiding via Evergem Brielken en de R4 volgen en gaat niet meer via het centrum van Gent.

Tramlijn 11 Berchem – Antwerpen Melkmarkt rijdt door werken tot 2025 niet. Tramlijn 12 Antwerpen Centraal Station – Sportpaleis rijdt opnieuw. Deze lijn is door de Oosterweelwerken nog ingekort tot Schijnpoort.

Lijn 683 Mechelen – Luchthaven rijdt op zon- en feestdagen via Hofstade in plaats van Zemst. Zo is er een bediening van het recreatiedomein Hofstade.

## TEC

De TEC legt vanaf medio juni twee nieuwe lijnen in naar de luchthaven van Charleroi, een vanuit het station van Luttre en een vanuit het station van Fleurus. Meer details waren bij het afsluiten van dit nummer nog niet bekend.

In de regio **Leuven** is er op weekdagen een nieuwe vaste lijn 31 Aarschot – Langdorp – Zichem – Scherpenheuvel die de functionele ritten van lijnen 36 en 37 vervangt. Enkele scholierenritten gaan tot Diest. Verder blijft ook lijn 30 (ex-35) Aarschot – Rillaar – Scherpenheuvel – Diest bestaan met een betere weekendbediening. De nachtbussen in Leuven krijgen nieuwe lijnummers.

In **Limburg** krijgt lijn 20a Hasselt – Maastricht / Lanaken twee lijnummers: Maastricht blijft 20a, naar Lanaken wordt 20b. Beide rijden nu via de campus Diepenbeek. Ze zorgen voor een kwartierfrequentie tussen Hasselt en Bilzen.

De universiteit van Diepenbeek krijgt een nieuwe verbinding met Kortesseem met lijn 364. Deze rijdt ieder uur, maar alleen op lesdagen aan de universiteit. Deze lijn sluit in Kortesseem aan op lijn 38 Hasselt – Kortesseem – Borgloon – Heers. Verder zorgen lijnen 38 en 47 (ex-4) Hasselt – Kortesseem – Tongeren voor een halfuurdienst Hasselt – Kortesseem. Op zondagavond is er ook een lijn 363 Kothopper Hasselt – Diepenbeek. Lijn 74 Tongeren – Luik is nu lijn 79.

Lijn 26 Leopoldsburg – Kinrooi is nieuw en zorgt samen met lijn 302 Geel – Maaseik

voor een halfuurdienst tussen Leopoldsburg en Bree.

Er komt een nieuwe sneldienst X27 Maaseik – Dilsen-Stokkem – Genk. Deze lijn zal om het half uur rijden.

Lijn 17a Diest – Tessenderlo – Leopoldsburg wordt een vaste lijn en is niet langer enkel een spitslijn.

Lijn 299 Hasselt – Herk-De-Stad – Diest – Geel krijgt een halfuurfrequentie tussen Hasselt en Diest. Ook lijn 63 Maastricht – Eisden rijdt om het halfuur.

Van de Limburgse snellijnen met bijzonder tarief blijven twee lijnen over die enkel op vrijdag- en zondagavond rijden voor de studenten: lijn 178 Maaseik – Dilsen-Stokkem – Maasmechelen – Houthalen-Helchteren – Lummen – Leuven – Brussel en lijn 179 Bocholt – Bree – Hechtel-Eksel – Leopoldsburg – Beringen – Leuven – Brussel. De snelbussen naar Antwerpen (lijn 68) en Hamont vallen weg.

In het kader van vervoer op maat zijn er lijnen 229 Sint-Truiden – STVV – Asielcentrum en 660 Rekem – OPZC – Bessemer – ZOL Sint-Barbara.

*Max Verbraeken*