

Gelukkige verjaardag, Interrail!

Het Interrailticket bestaat dit jaar 50 jaar en dat zullen we geweten hebben. Een tijdelijke actie begin mei waarbij 'global passes' voor een, twee of drie maanden voor de helft van de prijs werden aangeboden, werd een reuzensucces, zelfs in die mate dat de server een tijdje platlag. Maar wat is de geschiedenis van dit ticket voor onbeperkt reizen door heel Europa en hoe werkt het? Een goed moment voor een terugblik en enkele tips.

Een beetje geschiedenis

Interrail ontstond in 1972, in volle hippie-tijd dus. De bedoeling van de bedenkers was om de vijftigste verjaardag van de Union Internationale des Chemins de fer (UIC), het belangrijkste samenwerkingsverband van de spoorwegen te vieren. Jongeren tot 21 jaar mochten een maand lang door 21 landen reizen. In het eerste jaar werden ongeveer 87.000 passen verkocht. Overtuigd door dit succes besloot de UIC het speciale ticket (dat oorspronkelijk maar gedurende 9 maanden verkocht zou worden) permanent te maken. Naast een ticketformule werd Interrail een synoniem voor 'vrijheid-blijheid': onbezorgd en zonder veel planning rondreizen met een rugzak op.

Al gauw werd de leeftijdsgrens verhoogd naar 26 jaar. Pas veel later, in 1998, kwa-

men er varianten voor 26-plussers en senioren. Aangezien niet iedereen de behoefte heeft om van Aberdeen naar Athene of van Helsinki naar Huelva te reizen, kwamen er ook varianten die in een beperkt aantal landen (zones) geldig waren, of bijvoorbeeld tien dagen binnen een maand. Bijna alle formules zijn inmiddels ook in een versie voor de eerste klas beschikbaar.

Op de achtergrond ruzieden de spoorwegmaatschappijen regelmatig over de verdeling van de inkomsten uit Interrail. Met name de Zuid-Europese spoorwegen klaagden dat zij soms extra capaciteit moesten aanbieden voor bezoekers uit het buitenland, terwijl hun eigen mensen – zeker in de eerste jaren – nog weinig op reis gingen. Via toeslagen en verplichte reserveringen (zie ook verderop) probeerden ze een extra graantje mee te pikken van het populaire ticket.

In 2007 werd de Eurailgroep opgericht, die zorg draagt voor de marketing en verkoop van Interrail en Eurail (een identieke pass die wordt verkocht aan reizigers met woonplaats buiten Europa). Belangrijke realisaties van deze groep zijn de offline routeplanner (2013) en de digitale versie van het Interrailticket (2020). Inmiddels wordt deze al meer verkocht dan de papieren versie. Na een stevige dip aan het begin van de eeuw is het ticket opnieuw populair.

Hindernissen

Een grens remt de vervoersvraag en de meeste spoorwegadministraties (en de aanbestedende overheden) denken nationaal. Er zijn dus vaak maar weinig grensoverschrijdende treinen. Een land als Bosnië-Herzegovina is zo sinds 2016 niet meer per spoor bereikbaar. Daar komt nog bij dat er na Covid nog altijd verbindingen zijn die nog niet opnieuw worden aangeboden, zoals die tussen Letland en Litouwen en die tussen Kroatië en Servië. Daar staat tegenover dat er ook af en toe verbindingen worden verbeterd of grensovergangen worden heropend. Zo zal het in de toekomst weer mogelijk zijn om met de trein van Zweden naar Finland te reizen.

Een serieuze domper op het gevoel van 'vrijheid-blijheid' vormen de verplichte reserveringen in veel landen. In o.a. de Benelux, Duitsland, Zwitserland, Tsjechië, Oostenrijk en op de Britse eilanden kun je bijna altijd zonder reservering reizen. In populaire reislanden als Frankrijk, Spanje en Italië daarentegen moet je alle langeafstandstreinen reserveren en het is lang niet altijd even eenvoudig om aan een reservering te geraken. Bovendien zijn ze vaak niet goedkoop. We geven even een overzicht.

Reserveringen voor Thalys (Parijs) en Eurostar (Londen) zijn gemakkelijk te krijgen via de loketten of de website van NMBS



Het Interrailticket is zowel op papier als digitaal te koop.

Foto Kees Smilde

Internationaal, maar kosten 25 resp. 30 euro. Reserveringen voor de TGV's tussen Brussel en Zuid-Frankrijk zijn voor 20 euro te koop aan de loketten of via de website interrail.eu, die je dan o.a. doorverwijst naar ... een pagina van de NMBS. Binnenlandse Franse TGV-reserveringen bestaan in twee versies: in principe kost een reservering 10 euro, maar vanaf het moment dat de trein goed gevuld begint te worden, wordt dat 20 euro. Reserveringen worden verkocht aan de loketten van NMBS Internationaal of SNCF of via de (witte) automaten van SNCF (waarvan er ook eentje op het station van Luxemburg-stad staat). De mogelijkheid om ze via de SNCF-website te kopen is vorig jaar helaas afgevoerd.

Spanje is populair bij Interrailers, maar Interrailers zijn niet populair bij de Spaanse spoorwegen. Iedere AVE kost 10 euro toeslag/reservering en snelle treinen van het type Alvia 6,50. Medias Distancia-treinen en zelfs sommige regionale treinen kosten 4 euro extra. Via een website zijn deze reserveringen niet te koop. Je kunt ze na aankomst in het land aan een Spaans loket kopen (reken hiervoor voldoende tijd) of met het exacte treinnummer langsgaan bij een loket van Deutsche Bahn. Hou er verder rekening mee dat dienstregelingswijzigingen op tamelijk korte termijn worden doorgevoerd en dat reserveringen maximaal 2 maanden op voorhand mogelijk zijn.

Een deel van het langeafstandsverkeer in Italië wordt verzorgd door de firma Italo, hier geldt Interrail niet. Reserveringen voor de hst's

van Trenitalia worden niet meer verkocht via de website trenitalia.com, maar wel via oebb.at: tien euro voor de Freccie en drie euro voor de IC's. Via de Interrailwebsite worden deze ook verkocht, maar tegen een meerprijs van twee euro per reservering. Via deze website worden ook reserveringen voor binnenlandse Italiaanse nachttreinen verkocht.

Tot slot

Al vijftig jaar verbindt Interrail landen en vooral mensen. Tegelijkertijd staat het ticket ook voor duurzaam en verantwoord reizen in Europa. Daarom is het ook belangrijk dat de verenigde spoorwegen de bekende pijnpunten aanpakken. Op naar de volgende vijftig jaar vol reisplezier voor jong en minder jong. Happy Birthday Interrail!

Kees Smilde

www.interrail.eu

<https://www.b-europe.com/NL/Interrail>

<https://www.seat61.com/interrail-and-eurail-reservations.htm>

Tips

- Als je graag een papieren ticket wilt kopen, is het loket van Brussel-Zuid de enige plaats in België waar dat kan.
- Een global pass geldt niet in het land waar je woont. Wel mag je één keer je pass gebruiken om tussen België en de grens te rijden en één maal terug. Voor de volgende ritten in België gebruik je bijv. een Rail Pass en een grensticketje.
- Verifieer je planning altijd via een lokale website/app.
- Als je via oebb.at een plaats in de Nightjet boekt, gebruik dan Interrail als kortingsoptie en niet de optie "Nur Sitzplatz".
- Naar Parijs? Geef in de routeplanner "via Rijsel" in, zo kun je de dure Thalystoeslag vermijden.
- Vermijd Thalys om naar Duitsland te gaan, in de ICE of in de regionale trein hoef je namelijk geen toeslag te betalen.

De nachttrein naar Wenen kan een goed begin van een Interrailtrip zijn.

Foto Johannes Picht

