

# Stem bus (en tram)

**Als u in dit stuk een concreet stemadvies voor de gemeenteraadsverkiezingen verwacht, mag u deze pagina meteen omslaan. TreinTramBus is per definitie politiek neutraal. Maar, in het licht van de invoering van de basisbereikbaarheid en de grote rol die in de nieuwe vervoersregio's aan de steden en gemeenten wordt toebedeeld, vormen tram en bus wellicht dé inzet van de nakende gemeenteraadsverkiezingen.**

Op 20 juli keurde de Vlaamse regering het ontwerpdecreet basisbereikbaarheid goed. Het openbaar vervoer in Vlaanderen wordt ingedeeld in vier lagen. Het spoor blijft in handen van de federale overheid en het kernnet wordt uitgetekend door de Vlaamse overheid. Over die twee vervoerslagen mogen de vervoersregio's slechts advies uitbrengen maar zij krijgen wel de sleutels in handen van het aanvullend net – de meeste stadslijnen en de niet-verbindende streeklijnen – en het vervoer op maat. In de 15 vervoersregio's krijgt elke gemeente één stem. Uw burgemeester of schepen van mobiliteit bepaalt dus voortaan mee hoe het openbaar vervoer in uw gemeente wordt georganiseerd.

Voor u op 14 oktober een bolletje kleurt, doet u er dan ook goed aan de kandidaten te vragen naar hun visie op het openbaar vervoer. Aangezien politici doorgaans zelf zelden gebruik maken van tram en bus – op een trein richting parlement wil je hen nog wel eens tegenkomen – is het even belangrijk hoe zij de burgers en gebruikers willen betrekken bij de voorbereiding van het overleg in de vervoersregio's. Met het antwoord, "dat is een bevoegdheid van De Lijn en daar hebben wij als gemeente niets aan te zeggen", hoeft u niet langer genoeg te nemen.

De Vlaamse regering wil snel gaan, maar dat mag geen excuus zijn om de burgers niet tijdig bij het proces te betrekken. Tijdig betekent: vooraleer alles de facto beslist is. In de proefprojecten bleef de inspraak tot dusver beperkt tot het communiceren van goedgekeurde plannen aan een klankbordgroep. Die plannen hebben voordien al een lang proces doorlopen en als er op dat moment nog fundamentele bezwaren zijn, is de kans erg klein dat ze nog worden bijgestuurd. Om achteraf formeel bezwaar te maken zal u trouwens moeten aankloppen bij uw burgemeester of schepen, want de gemeenteraad moet de plannen van de vervoersregio's goedkeuren.

De bevoegdheid van de vervoersregio's voor de twee onderste vervoerslagen plaatst steden en gemeenten voor hun verantwoordelijkheid. Een gemeente die een nieuw zwembad of een bedrijvencolonne op een afgelegen locatie plant, zal voortaan zelf, in overleg met de andere gemeenten in de vervoersregio, op zoek moeten gaan naar de budgetten voor de openbaar vervoerbediening.

\* Geen bussen in mijn stad

Aangezien de middelen na de voorbije besparingsrondes schaars zijn, belooft dat een moeilijke opdracht te worden en bestaat het gevaar dat er elders moet worden geschraapt om die nieuwe locatie te bedienen of dat er helemaal geen openbaar vervoer komt. Zal de invoering van de basisbereikbaarheid in Vlaanderen eindelijk een nieuw beleid doen ontstaan om ruimtelijke ontwikkelingen af te stemmen op het openbaar vervoernet of zal het tot vervoersarmoede leiden?

Uittredende coalities kan u deels beoordelen aan de staat van de haltes in uw gemeente: zijn die goed uitgerust en verzorgd? Zijn ze toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit? Komt het openbaar vervoer aan bod in het gemeentelijk infoblad? Ook de plaats van tram en bus in het centrum ten opzichte van de auto of de rol die de bus krijgt bij evenementen zeggen iets over het ambitieniveau van uw gemeentebestuur.

Van mandatarissen die aan het GEBUSTA\*-virus lijden en zich de voorbije jaren vooral hebben ingezet om de bus uit het centrum te weren, hebt u als reiziger wellicht weinig te verwachten. Politici met een dergelijke visie vind je helaas in elke partij. Gelukkig geldt dat ook voor mensen die zich oprecht willen inzetten voor een beter openbaar vervoer. Dat een politicus zelf niet met tram en bus reist, is niet zo erg zolang hij of zij oog heeft voor de behoeften van de inwoners die dat wel doen. Neem daarom de lokale partijprogramma's door of ga het gesprek aan met uw plaatselijke kandidaten voor u politici de sleutels van uw gemeente in handen geeft.

*Stefan Stynen, voorzitter TreinTramBus*



Opnieuw een Gentse vervoerregio?

*Foto Rudy De Ceunynck*