

10 Ways to Kill Your Bus

Beste lokale beleidsmaker

U klaagt regelmatig dat u als lokaal bestuur geen greep op De Lijn hebt? Niets is minder waar! Met onderstaande tips hoeft u helemaal niet op de basisbereikbaarheid te wachten om die vervloekte bussen uit uw stad te krijgen. Wij helpen u graag op weg...

1. Bouw nieuwe attractiepolen op plaatsen waar De Lijn nu niet komt. Die moet bij gebrek aan geld kiezen: een nieuw ziekenhuis, winkelcomplex of zwembad bedienen dan wel het bestaande netwerk behouden. Reageer verbolgen als De Lijn niet op uw nieuwe stedelijke ontwikkelingen inspeelt. Doet ze dat toch, gooi dan uw handen in de lucht als inwoners in sommige wijken hun bus verliezen. Uw schuld is het niet!

2. Voer een circulatieplan in dat alleen op het autoverkeer en de parkings afgestemd is. Keer op cruciale assen de rijrichting om zodat De Lijn naar smallere straten moet uitwijken. Oefen nu even geduld tot zwarte vlaggen tegen de busoverlast opduiken en wijs dan De Lijn met de vinger. Die extra kilometers kosten bovendien geld en maken de bus minder aantrekkelijk.

3. Laat bezoekers aan de stadsrand van grote op kleine bussen overstappen. Die hebben minder capaciteit en bieden ook minder comfort. Busreizigers zijn niet allemaal dom en laten zich misschien twee keer vangen, maar de derde keer hebben ze het eindelijk begrepen: ze pakken de auto of blijven gewoon thuis.

4. In die bussen passen wel 50 passagiers: nog altijd behoorlijk imposant. Vervang ze door automatische shuttles waar nog minder mensen in kunnen. Dankzij hun sensoren komen die nauwelijks vooruit in het drukke voetgangers- en fietsverkeer. Het geniale bewijs dat de auto veel efficiënter is.

5. Kies resoluut voor de volksgezondheid en voer een Low Emission Zone (LEZ) in met strenge normen waaraan De Lijn niet kan voldoen. Door de Vlaamse besparingen kan die niet in nieuwe voertuigen investeren. De Lijn zal uw LEZ-gebied al gauw vanzelf links laten liggen.

6. Besteed in uw gemeentelijk infoblad exclusief aandacht aan parkeren en automobilititeit. Er bestaat vast wel een wetenschappelijke studie die bewijst dat automobilisten in uw stad meer besteden dan busreizigers. Uw parkeergarages moeten immers renderen. Mopperen sommige mensen over dure parkeertarieven in uw centrum? Leg voor die sukkel desnoods gratis randparkings aan met een taxibusje naar de Grote Markt. U gaat ze toch niet met de streekbus laten komen?

7. Maak de rijbaan bij een heraanleg net iets te smal voor vlot busverkeer. Presenteer daarvoor tijdens de overlegfase een plan zonder dwarsprofielen en afmetingen. Geen haan kraait ernaar vóór de heraanleg. En daarna... ja, een pas heraanlegde straat breekt u niet opnieuw op. Het stond trouwens zo in de bouwvergunning. Spreek in de bouwvergunning ook over bushaltes. Die hoeft u nadien niet noodzakelijk echt te bouwen, maar je vermijdt zo tijdens de planfase wel gedoe met die lastigaards van TreinTramBus!

8. Organiseer regelmatig evenementen of werken, waardoor de bus moet omrijden, maar laat De Lijn daarover communiceren. Na enkele weken weten verstokte busgebruikers wel dat ze maar beter te voet kunnen gaan.

9. Schrap nooit parkeerplaatsen voor de aanleg van toegankelijke bushaltes. Minder mobiele mensen kunnen ook naar parkeergarages rijden, tenzij ze geen rijbewijs hebben, maar dan passen ze niet bij uw modern imago. Treed daarom ook niet op tegen auto's die op bushaltes parkeren. Wie in de bus gesukkeld is, moet er maar op eigen houtje weer uit geraken. Steek geen geld in schuilhuisjes: een busgebruiker kan toch wel tegen een beetje regen!

10. Pluk nu de vruchten van uw werk. Al die (bijna) lege bussen zijn weggegooid belastinggeld. Ze bewijzen alleen maar dat De Lijn niet efficiënt werkt. Trek er dus een dikke gele streep door: doel bereikt!



Met droge voeten opstappen lukt hier niet. Foto Stefan Stylen

Uw adviseur, Ronie I.