

Nieuwe tarieven voor Nederland

Met de komst van de nieuwe route van de Beneluxtrein werd in april ook een nieuwe tariefstructuur voor reizen van en naar Nederland ingevoerd. De vroegere aanbiedingen Beneluxweekendretour, Superdagretour en de jongerenkorting werden afgevoerd, een systeem van vroegboekkortingen kwam ervoor in de plaats. We proberen wat licht in de duisternis te brengen.

De basis van het tarief is het vol tarief dat op kilometertabellen is gebaseerd. Als je een verminderingskaart hebt in België of Nederland, kun je hierop korting krijgen. Je kunt deze kaartjes kopen aan het loket (maar dan betaal je dossierkosten) of via de websites van NMBS Internationaal of NS Internationaal. We kunnen die laatste aanbevelen, aangezien de NMBS via de website 1 euro "systeemkosten" aanrekent. Betalen via NS Internationaal kan bijv. met een kredietkaart (zonder bijkomende kosten).

Tickets voor het kort grensverkeer naar Roosendaal en Maastricht zijn te koop via het loket (zonder dossierkosten), via de automaten van de NMBS (die inmiddels ook in Roosendaal en Maastricht staan) en via de gewone website van de NMBS. Voor Breda bestaat een dergelijke regeling (nog) niet. Het nieuwe grenspunt tussen België en Nederland heet trouwens Hazeldonk (grens).

Wie verder reist dan Roosendaal of Maastricht en zijn of haar reis minimaal een week van te voren boekt, kan via de websites of het loket (niet via de automaten in België of Nederland) enkele reizen en retours met vroegboekorting krijgen. De Beneluxtrein wordt in het weekend intensiever gebruikt dan door de week, vanuit het standpunt van de exploitanten is daarom wat "sturing" nodig. Ze hebben daarvoor twee soorten kortingen ingevoerd, een flinke korting voor reizen op maandag tot en met donderdag en een bescheiden korting voor reizen op vrijdag, zaterdag en zondag. Voor de berekening van de prijs hebben NMBS en NS België in drie en Nederland in vier zones ingedeeld, een tamelijk grof systeem, dat al naar gelang het geval gunstig of ongunstig kan uitvallen. Een kaartje van Mechelen naar Nederland is zo vijf of zeven euro duurder dan een kaartje van Kontich-Lint naar dezelfde bestemming.

Wat niet veranderd is: in Nederland zijn er heel veel tijdelijke acties waarbij grote winkelketens gunstig geprijsde dagkaarten voor het hele spoornet aanbie-

den. Prijzen, gebruiksvoorwaarden, manier van verkoop (e-ticket via een website of een fysiek kaartje via de winkel) en betaalmogelijkheden variëren, maar gelukkig is er op de website www.treinreiziger.nl een handig overzicht te vinden. Als je zo'n dagkaart hebt, is die geldig vanaf de grens. De automaten van de NMBS verkopen geen kaartjes naar de grens. Lang niet ieder bemand NMBS-station verkoopt grenskaartjes, maar de website van NS Internationaal biedt ook hier uitkomst. Je koopt daar een kaartje van Noorderkempen naar een plaats in Nederland en vindt "100% korting in Nederland" aan. Met je dagkaart heb je immers al een geldig biljet voor het Nederlandse traject.

Bij NMBS Internationaal houden ze er niet zo van, maar het is nog steeds mogelijk om het ticket te "knippen", dus bijv. bijvoorbeeld een seniorenticket van Gent tot Noorderkempen te gebruiken en vanaf daar een internationaal kaartje, al dan niet met vroegboekorting.

Een anomalie is dat kaartjes van Noorderkempen naar Breda erg duur zijn: 10,40 euro voor 26 kilometer bij aankoop bij de NMBS. Wie het kaartje zeven dagen op voorhand met de hiervoor beschreven vroegboekorting koopt, is eraan voor de moeite, dan kost het 10 euro en in het weekend is vroegboekorting op deze korte afstand niet beschikbaar.

Kees Smilde

Tips voor het binnenland vind je op de website Eerste Hulp bij Openbaar Vervoer: <http://www.ehbo-ov.be/>.



Hier in Noorderkempen eindigt het Belgisch binnenlands tarief.

Foto Stefan Stylen